



Bicyklets

December 2018

Jaargang 19, nummer 4



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden
Groot aanbod motoraccu's
Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ INFO@MAMOLA.NL

43 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP
BETROUWBARE MOTORPARTNER **WELKOM!**
ERVARING **PASSIE**
KENNIS VAN ZAKEN **TEVREDEN KLANTEN**



ROADRUNNER
MOTOREN

LARENSTEINSELAAN 45 | 6802 CV VELD | 026 - 485 11 25 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL

WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL



PRINTCOPYSERVICE
doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN | 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

Weer een seizoen voorbij...

December, tijd om terug te kijken. Met de Teamworkrit, waarover in dit blad meer te lezen is, nog vers in het geheugen is het bijna onvoorstelbaar dat de MT inmiddels alweer een aantal weken werkloos in de schuur staat. Ik geloofde er, misschien tegen beter weten in, in dat de nachtvorst en bijbehorende pekel nog wel even weg zou blijven. Maar helaas, het is weer zover.

De maand november heb ik nog afgewacht, maar op 1 december heb ik de druppellader aangesloten, na de motor nog één keer gestart te hebben. Hij startte zoals het hoort direct, maar moest toch binnen blijven. Binnenkort komt hij misschien de schuur nog eens uit voor een schoonmaakbeurtje...

Stiekem hoop ik op een zachtere periode die volgt op een periode met warme regenbuien om het pekel weg te spoelen. Het is vaker voorgekomen dat ik rond kerst en nieuwjaar nog even op de motor stapte. Een rondje tussen de weilanden op oudejaarsdag is zeker aan te bevelen met de bijzondere combinatie van carbid, vuurwerk en de wind rond je helm.

Kortom: Ik hoop op een onderbreking van de winterstop zo aan het eind van dit jaar. Maar als die er niet komt, kan ik terugkijken op een mooi jaar, met het motorweekend en geslaagde ritten met de rijsscholen Voskamp en Teamwork als hoogtepunten.

Laten we van 2019 weer zo'n mooi jaar maken!

Menno

Inhoud

Motorvakantie Cyprus	4
Herfstrit	6
Leven voor en na de Garmin	9
De eerste Teamworkrit	11
Thema-Avond: Noorwegen	13
Bedankt voor jullie bijdragen!	13
Programma 2019	14

Op de voorpagina

Freddy heeft een bijzondere motorreis gemaakt op Cyprus. De foto op de voorkant maakte hij tijdens één van de pauzes op een plek met een indrukwekkend uitzicht. In dit blad lees je meer over de reis die hij maakte.



Motorvakantie Cyprus

Ik zal me kort nog even voorstellen aan jullie. Ik ben Freddy Simon en ik ben sinds twee jaar lid van de club. Af en toe rijd ik mee; vooral de korte tochtjes (zoals de vrijdagavond rit) vind ik erg leuk. Vanaf mijn 18e rijd ik al motor en mijn paddock is nu gelegen te Wilp. Ik rijd per jaar circa 3.000 tot 5.000 km met mijn motoren, een Suzuki GSX-R 1000 uit 2003 en een Yamaha FZ-8 uit 2013.

Meestal zijn dat rondjes tussen de 75 en 150 km en soms zit daar een korte motorvakantie bij. Zo ben ik op de motor naar Duitsland, Frankrijk en Engeland geweest met een kameraad. Ik ben nog niet mee geweest op het beroemde motorweekend van MTC Bicyclette, maar dat gaat volgend jaar gebeuren!

Tijdens de laatste vakantie in Engeland is het idee ontstaan om keer een verre reis te maken met de motor. Het belangrijkste criterium was dat de reis buiten Europa moest plaatsvinden. Zo gezegd, zo gedaan; er werd een spaarrekening geopend waarop we beide Euro 100,- per maand stortten en na 24 maanden hadden we voldoende geld gespaard voor de reis.

De reisorganisatie

Via de motorbeurs te Utrecht en het internet hebben we kennis genomen van diverse reisorganisaties en uiteindelijk is de keuze gevallen op Motortrails omdat deze het grootste en helderste aanbod had en daarbij het meest transparant was (lees het meest). Onze ervaring heeft geleerd dat je je zeer goed moet verdiepen in de reis die je gaat maken, zo zijn vliegtickets best vaak exclusief.

Ons oog was gevallen op de reis naar Vietnam omdat die goed binnen het budget paste. Echter, zorgen over de kwaliteit van het eten en het nachtelijk verblijf, brachten ons aan het twijfelen. Toen ook nog bleek dat ons Europese rijbewijs daar niet geldig was, hebben we onze keuze herzien: We blijven in Europa! Off-road rijden in Cyprus, dat ging het worden en de reis werd direct

geboekt en alles werd snel en keurig door de reisorganisatie afgehandeld.



Foto van de website van motortrails

Wel moesten we eerst de verplichte off-road cursus doen omdat we beiden absoluut geen off-road ervaring hadden. Dit was in Baarlo-Nassau en dat is ook een fantastische en leerzame dag geworden.

Cyprus

20 Oktober zijn we geland op het eiland en zijn we per taxi naar de motorverhuur gereden om de off-road motoren op te halen. Aangezien het al donker was en het had geregend was dit al een spannende rit op onbekende motoren en terrein. Houd daarbij in gedachte dat Cyprus een oude Engelse



kolonie is geweest en men daar dus links rijd. Maar de volgende dag zou het pas echt beginnen; de weg af en de bergen in.

6 Dagtochten

De reis was goed georganiseerd en Geert was elke dag onze gids. Hij doet dit al 22 jaar en kent het eiland daardoor heel goed. Op basis van de vaardigheden van de groep kan hij de zes dag routes aanpassen en gelukkig waren we met een bijzonder kleine groepje (in totaal 5 man). Hierdoor was de groep overzichtelijk en werd er verantwoord gereden op de soms erg smalle rotspaden.



Onze groep tijdens een broodnodig rustmoment

Een hele ervaring!

Waar we ons in het normale verkeer druk maken om het gedrag van onze medeweggebruikers, witte belijning die glad is als het nat is en het zand en grind op de weg als de Hollandse boeren weer mais hebben gedorst, is het rijden in Cyprus een hele andere beleving. Je kunt daar uren rondrijden zonder iemand tegen te komen, normaal gesproken is het daar niet nat en maak je je niet druk om een beetje zand en grind. 70% van de wegen is daar niet verhard en verkeersborden zijn een zeldzaamheid.

Nu ben ik als asfalt-ridder vooral gewend om mijn voorrem te gebruiken en daarbij soms de achterrem voor een corrigerende ingreep bij een inschattingfout. Bij het off-road rijden rem je vooral met de achterrem en gebruik je de voorrem alleen als hulpmiddel. Bijvoorbeeld als bij een afdaling van 30% de grond om je heen net zo hard glijdt als het achterwiel van de motor.

Cyprus is 90 miljoen jaar geleden ontstaan door een vulkaan uitbarsting en daarom bestaat het eiland voor een groot gedeelte uit rots en koperrijke gebieden. In Nederland doe je je best om kuilen, putdeksels en stenen tijdens de rit te vermijden. Na een week rijden op de Honda 250 en 400 cc enduro motoren wordt je zo vertrouwd met de machine dat je keien van 10 cm niet meer gaat ontwijken. Als je de stenen juist aanrijdt, kun je er gerust overheen rijden met 60-70 km per uur.

Dit maakt het off-road rijden leerzaam en spannend en je krijgt heel veel respect voor deze machines. Deze alleskunnners krijgen stof, stenen en valpartijen te verduren maar gaan toch dag in, dag uit gestaag door. Ook al waren de meeste mensen ervaren met enduro rijden, toch zijn er diverse kleine valpartijen geweest, gelukkig steeds bij lage snelheden. Daarom hadden we geïnvesteerd in veilige off-road kleding en bescherming en zijn we heel weer teruggekomen.





De persoon links op de foto ben ik in volledige crossuitrusting.

Ik heb een prachtige motorvakantie gehad, die met recht een unieke motorerfaring is te noemen. Over twee jaar gaan we zeker weer, de bestemming is nu nog onbekend! Wil je meer weten of horen, spreek mij gerust een keer aan.

Freddy

Herfstrit

10 november 2018; het was het weekend van St-Maarten en ook was het de aftrap van het carnaval seizoen, maar er was nog een belangrijk evenement die in deze rij van speciale gebeurtenissen niet mag ontbreken, namelijk de jaarlijkse HERFSTRIT van MTC Bicyclette.

Ik werd zaterdagochtend wakker van echt herfstweer; regen tikkend tegen mijn slaapkamerraam en een gure wind die langs het huis waaide. De twijfels om te gaan rijden werden bij mij steeds groter, maar gelukkig is daar dan de geruststellende MTC Bicyclette app, (die altijd alleen over motorrijden gaat). Met heel veel twijfels vroeg ik op de app of we nog wel gingen rijden?



“Maar natuurlijk!”, was het antwoord van verschillende “Bikkels” op de app. Dus ‘start your engine’ Nathalie en hophop op naar het clubgebouw.

Toen ik aan kwam stonden er al verschillende clubleden te wachten. We vertrokken iets na 11 uur met 2 groepen. In totaal waren we met 9 motoren. Deze 2 groepen vloeide al snel samen tot 1, maar dat mocht de pret uiteraard niet drukken. Hoe meer zielen hoe meer vreugd en hoe makkelijker we iemand kwijt kunnen raken, zoals later bleek.....



De route liep over Vorden, Keijenborg en via Zevenaar de Lingewaard in. Over een mooie dijkroute met heel veel mooie bochtjes, veel bladeren en modder op de weg waren we opeens 1 van ons kwijtgeraakt. “Zo hard reden we toch niet?”

We wisten dat hij in het bezit was van een tomtom, dus we gingen ervan uit dat hij ook zonder onze hulp wel de route kon rijden. We besloten dus door te rijden naar het pontje en daarna naar de lunchplek “het Wapen van Elst”.

We waren nog maar net gearriveerd in Elst, hadden de motoren mooi op rij gestald of daar kwam onze ‘verloren zoon’. Hij had ons gevonden. Blijkbaar had zijn tomtom een andere route aangehouden en was hij door een vrachtauto achterop geraakt en had daardoor een andere afslag genomen. Maar gelukkig, we waren weer compleet.



Na een lekkere lunch, de standaard uitsmijter kon uiteraard niet ontbreken, hebben we onze route weer voortgezet. En wat een mooie route! De tourcommissie had weer iets moois uitgestippeld.

Over mooie dijken langs de Rijn richting Arnhem. Onderweg passeerden we ‘mijn plek des onheils’. Ik herkende de plek direct, vraag me niet waar het was en ook de naam van de plaats kan ik je niet vertellen, maar 2 jaar geleden, toen ik mijn eerste rit reed met de club heb ik mijn motor op die bewuste plek even “neergelegd” toen we links de dijk afsloegen. Kleine schade aan mijn motor en een deuk in mijn ‘ego’, maar gelukkig deze keer heb ik hem op de bandjes kunnen houden en hebben we onze weg rustig kunnen vervolgen. Onderweg hebben we een beetje regen gehad, maar ach, niet noemenswaardig, dus dat benoem ik dan ook niet.



Via Arnhem en Oosterbeek reden we achter het Centraal Station van Arnhem langs en via de Geitenkamp richting Burgers Zoo naar Roosendaal, Rheden, De Steeg en Dieren weer terug naar het clubgebouw. We hebben deze dag ongeveer 145 km op de teller gereden. Iedereen ging na een kort afscheid snel naar huis, want om

17.30 uur zou het Bokbiertje koud staan en de stampot warm worden geserveerd in het clubhuis door de evenementencommissie. Het was een mooie rit en ondanks de vooruitzichten was het toch redelijk weer.

Iedereen bedankt en tot volgend motorseizoen!!!

Groetjes Nathalie



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Leven voor en na de Garmin

Bokkenrit 2018. Op een doordeweekse zondag de bokkenrit. De bockbiertjes van vorige week zijn al verteerd maar de uitwerking werpt zijn vruchten af. Motorpak klaarleggen, laarzen voorverwarmen, helm opladen voor headset, oordoppen klaarleggen, motor voorbereiden.

Binnenvoering zit gedraaid, ik heb nog een kwartier. Voering gedraaid, elastieken vastgemaakt en pak aan. Tanken (de benzineprijs is alweer gedaald) en naar het clubgebouw.



Vooraf de route vanuit de pc opgeslagen maar er is geen beweging in de krijgen. Onbekend maakt onbemind. Annelien weet raad, helaas Fred regelt bij mij alles dus ik weet het niet. Joost heeft een paar maal naar mrGPS gekeken en weet hoe het moet. Appje openen, sporen zoeken, klikken deel 1 converteren, naar reis, van begin tot eind, rekenen, naar reisplanner, route tot 1e lunch en herberekenen uitschakelen.

Tijd dringt, we gaan op route, maar de lieflijke dame in mijn oor zwijgt, een Engelse dame roept in mijn oren geen verbinding? Onderweg maar eens op de headset gedrukt maar geen geluid. De spoorwegovergang bracht redding. Helm af, headset opnieuw ingeschakeld en ja hoor, we hebben een route, en Lieke.

Een prachtige route volgt. Uiteindelijk beklommen we de Lemelerberg, via Dalfsen, Nieuwleusen (geen Ten Kate gezien) naar Staphorst met de pont bij Genemuiden over het Zwarte Water. Na bij een lieflijke dame € 2,10 te hebben geofferd over de Kamper Zeedijk de storm getrotseerd en veilig aangekomen in Kampen en neergedaald bij Efes. Heerlijk buiten onder de verwarming broodje saté met koffie naar binnen geslagen.

De 2e route werd geladen volgens het eerder ontvangen recept.

Het werd tijd voor vertrek. Stond vooraan het stoplicht op groen en RECHT door zoals het routelijntje aangaf. Vreemd want de anderen gingen direct rechts af. Er was geen weg terug op de brug en ik moest volgens het rode lijntje linksaf. Toch een andere route?

Lieke was inmiddels ingewisseld voor Clarise, omdat zij ook de straatnamen aangeeft, maar ook zij gaf geen geluid. Op de dijk was de eerstvolgende stopplaats. Helm af, was de headset wel ingeschakeld? Had ik wel de juiste route?



De Garmin geeft aan naar de IJsseldijk maar waar is die. Opnieuw appie openen, sporen zoeken, klikken deel 2, enz., enz., enz.



Clarise spreekt en stuurt mij terug naar Genemuiden, linksaf via het industrieterrein op een voor mij vreemde route, (heb geleerd inmiddels dat je ALTIJD naar je navigatie moet luisteren) om uiteindelijk op de A50 richting Apeldoorn te komen?? Daar vind ik niets aan, nam de afslag naar Heerde voor een “binnendoor” weg.

Gelukkig had ik thuis op mijn Garmin NAAR HUIS ingesteld. Clarise sprak weer en ze leid me opnieuw naar de A50, “MAAR DAT WILDE IK NIET”. Op de eerstvolgende rotonde, ja hoor leden van de MTC. Eindelijk licht in Garminland. Heb wel geen goede route maar volgen kan altijd. Helaas twee stoplichten verder en een auto die niet opschoot de leden gevolgd tot op de A50 en uit het zicht verloren, opnieuw daar raakte ik ze kwijt...

Dan via Clarise de reguliere weg naar het clubgebouw. In de hoven Annelien en Joost nog gezien vanuit de Kanonsdijk, ze zaten op de route! Bij het clubgebouw maar eens Joost aangesproken....**zet altijd elke keer opnieuw herberekenen uit! Wijze woorden van de voorzitter: “Je moet vaker rijden dan weet je hoe het werkt.”**

Toch is er nog een leven na de Garmin. Thuis eerst een alcoholische versnapering genomen, het was toch een geweldige dag.

Stan, die van de Garmin 350!



De eerste Teamworkrit

Na de succesvolle Voskamprit in april (50 motoren aan de start) informeerde Linda Proper naar de mogelijkheden om eenzelfde soort tocht te organiseren voor Teamwork Rijschool. Middels een advertentie is deze rijschool, net als zijn collega Voskamp, al jaren sponsor van onze club. Ze had gesproken met eigenaar Johan van Teamwork, die de Voskamprit had meegereden en hij was enthousiast geworden over het concept.

Linda heeft bij Teamwork geleest en ze kent Johan en zijn organisatie goed dus een afspraak was snel gemaakt. We kwamen uit op een tocht in het najaar volgens hetzelfde concept en als datum werd zondag 14 oktober geprikt.

Menno maakte een route van 148 kilometer, die werd voorgereden door Luc



Buiten en ondergetekende. Als lunchlocatie werd gekozen voor restaurant De Waterman in Elburg.

Omdat de Spitaalstraat, waar Teamwork is gevestigd, nauwelijks parkeerruimte biedt, werd als vertrekpunt gekozen voor het Polplein, waar sinds enige tijd het MotorKledingCenter (MKC) is gevestigd. Johan blijkt daar goede connecties te hebben en de bedrijfsleiding was

graag bereid om de deur eerder te openen, zodat iedereen voorafgaande aan het vertrek van koffie en koek kon worden voorzien. Van die mogelijkheid werd dankbaar gebruik gemaakt.

Voor de eerste Teamworkrit had Johan zijn oud-leerlingen aangeschreven en er stonden om half elf ruim 20 motoren voor de deur van het MKC, zodat we in drie groepjes vertrokken over de Veluwe richting Elburg. Het was schitterend motorweer met een temperatuur van ruim boven de 20 graden. Ongekend voor oktober.



De route voerde ons eerst over de oude IJsselbrug naar Empe, waar we de binnenlanden ingingen en via Klarenbeek en De Vecht

uiteindelijk langs Bussloo reden om vervolgens via Kanaal Noord richting de Veluwe te gaan. Hier had Menno een aantal onbekende, maar prachtige wegen



geselecteerd, zodat we de Veluwe op zijn mooist konden bewonderen onder de heerlijke omstandigheden van die zondag. Langs Nunspeet koersten we op Elburg aan, waar de lunchlocatie was gekozen.



Restaurant De Waterman in Elburg bleek een goede keuze. Op het zonnige terras met uitzicht over het Veluwemeer kon de groep neerstrijken, terwijl binnen een uitgebreid Veluws Koffiebuffet werd klaargezet met soep, diverse soorten brood, kroketten, koffie, thee etc. etc..

Het ging er goed in bij de motorrijders, die inmiddels flink honger hadden gekregen. Er werd gezellig gepraat en gegeten en tegen twee uur was het tijd om de rit te vervolgen.

We reden via 't Harde naar Wapenveld en namen daar de westelijke IJsseldijk in de richting van Deventer. Je passeert dan plaatjes als Veessen, Welsum en Terwolde. Het uitzicht over de rivier is overal schitterend en op een warme zonnige zondag is het dan volop genieten op de motor.

Na De Worp in Deventer bleven we de IJssel volgen tot de ruïne van kasteel Nijenbeek. Vervolgens ging de route via de Voorsterklei weer naar Zutphen, waar ons clubgebouw het eindpunt was. Hier werden de deelnemers namens MTC Bicyclette nog voorzien van een drankje, waarna een zeer geslaagde tocht werd afgesloten.



Alle deelnemers waren enthousiast en er werd al druk gesproken over een vervolg in 2019. Dat werd toegezegd door Johan, zodat de Teamworkrit naar alle waarschijnlijkheid een vaste plaats zal krijgen op onze agenda.

Deze dag heeft gelijk een nieuw lid opgeleverd (welkom Joren!). Dus ook in dat opzicht was het een succes.

Joost van Blokland.



Thema-Avond: Noorwegen

Op vrijdag 23 november vond de laatste Thema-avond van dit jaar plaats. Het thema was ditmaal de reis, die Udo, Fred en Rob kort geleden hebben gemaakt naar Noorwegen. Daarvan zijn enkele honderden foto's en korte filmpjes gemaakt, die van geestdriftig commentaar werden voorzien door Udo en Rob.

In het clubgebouw is door E.T.P. een nieuwe beamer aan het plafond geïnstalleerd, waarop eenvoudig een laptop kan worden aangesloten om presentaties te geven. Een prachtig wit oprolscherm maakt het helemaal compleet. Zo konden we alle opnamen in hoge kwaliteit bekijken.

De reis van het trio werd van dag tot dag in beeld gebracht. De prachtige natuur en het wisselende weer werden getoond en besproken. Voor de overnachtingen werd veelal een hut gehuurd op een camping, waar de heren het blijkens de foto's bijzonder naar hun zin hadden.

Gelachen werd er ook veel, zeker toen Rob onder hevig gekraak door het bed zakte. De foto daarvan levert het overtuigend bewijs. Dronken zijn ze niet geworden, want veel alcohol was onderweg niet voorhanden. Alleen de eerste dagen konden ze nog putten uit de voorraad uit Nederland meegebrachte whisky en wodka. Een per ongeluk achtergelaten telefoon, die gelukkig weer kon worden opgehaald (Udo) en een pasje dat verloren was, maar later toch weer werd teruggevonden (Rob) leverden mooie anekdotes op.

De aanwezigen werden gaandeweg meer jaloers op de geweldige ervaringen die door de mannen werden gedeeld. Schitterende foto's van de ruige natuur in Noorwegen en van de gezellige uren die ze samen doorbrachten in de avond.

Na de presentatie was het tijd voor een biertje aan de bar. Hier werd nog even nagepraat over zaken die al dan niet met motorrijden te maken hebben en tegen half elf liep een geslaagde Thema-avond ten einde.

Joost van Blokland.

Bedankt voor jullie bijdragen!

Ook dit jaar heb ik het blad gelukkig niet alleen hoeven schrijven. Iedereen die zijn bijdrage heeft geleverd: Bedankt!

Heb je ook iets te wat je met ons allemaal wilt delen. Schrijf het op, en stuur het naar redactie@mtc-bicyclette.nl.

Menno



Programma 2019

Januari

Zondag 13 januari Bowling

Februari

Vrijdag 8 februari 20 uur Clubavond

Maart

Zondag 24 maart 10 uur Openingsrit

April

Vrijdag 5 april 20 uur

Zondag 7 april Algemene Ledenvergadering

Zaterdag 20 april Voskamprit (onder voorbehoud)

Mei

Vrijdag 3 mei 19 uur 1e Vrijdagavondrit

Zondag 19 mei 10 uur Lenterit

Juni

Vrijdag 14 t/m maandag 17 juni Motorweekend

Juli

Vrijdag 5 juli 19 uur 2e Vrijdagavondrit

Zondag 14 juli 10 uur Midzomerit

Augustus

Vrijdag 2 augustus 19 uur 3e Vrijdagavondrit

Zaterdag 10 augustus 10 uur Zomerit en

18 uur BBQ

September

Vrijdag 6 september 19 uur 4e Vrijdagavondrit

Zondag 15 september 10 uur Nazomerit

Oktober

Vrijdag 4 oktober 20 uur Clubavond

Zondag 6 oktober Teamwork-rit

Zondag 20 oktober 10 uur Bokkenrit

November

Zaterdag 9 november 11 uur Herfstrit en

18 uur Stampottenbuffet

Vrijdag 22 november 20 uur Clubavond

December

Zaterdag 14 december 20 uur Kerstborrel



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND,
KUK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES

- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE
CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE
MODELLEN

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49



Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

www.motoportzelhem.nl

We've got more in store

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

www.verkeersschoolteamwork.nl
www.bergtrainingopdemotor.com



Waar wacht je nog op...

Reserveer nú je proefles.

Natuurlijk bij Verkeersschool Teamwork!

Info/opgaaf: Johan 06-42966441.



**MTC Bicyclette
is aangesloten bij:**



**LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL