



Bicyklets

April 2018

Jaargang 19, nummer 1



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden
Groot aanbod motoraccu's
Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ info@mamola.nl

43 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP

BETROUWBARE MOTORPARTNER

WELKOM!

ERVARING

PASSIE

KENNIS VAN ZAKEN

TEVREDEN KLANTEN



ROADRUNNER
MOTOREN

LIJNENDELAAN 45 | 6825 DV VELDHOVEN | 0511 251100 | info@roadrunnermotoren.nl

WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL



PRINTCOPYSERVICE
doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREIENWEG 37 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | info@pcsd.nl | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7267 BH ZUTPHEN | 0575 570780 | zuthem@pcsd.nl | WWW.PCSD.NL

Wat duurde deze winterperiode lang!

In oktober was ik nog helemaal niet van plan om de motor in de winterstalling te zetten, maar even niet opletten ende eerste vorst was een feit. Uiteraard met de nodige hoeveelheden pekel.

Een paar keer leek het erop dat de winter ook weer snel voorbij was, maar toch kwam er steeds weer een prikje. Dat het rond kerst echt kouder werd met sneeuw, dat was natuurlijk mooi en voor de kinderen helemaal geweldig. Daarna mocht het van papa wel snel warm water gaan regenen. Ook die hoop was tevergeefs.

De openingsrit op 25 maart was voor velen een twijfelgeval. Gelukkig was er toch een heel behoorlijke opkomst. Zelf heb ik deze rit overgeslagen. Het was nog niet gelukt de MT uit zijn winterslaap te halen. En de eerste rit doe ik toch liever alleen. Even kijken of alles goed is en hoe het weer voelt. Dit eerste ritje kwam voor mij op 30 maart, net voor pasen. Even de bandjes op spanning brengen en de eerste kilometers maken. Wat was dat lekker! (Maar dat hoef ik jullie natuurlijk niet uit te leggen.)

Een week later op 8 april was het helemaal feest. De Voskamprit stond op het programma en de weergoden beseften dat ze iets goed te maken hadden. Wat een prachtige dag was dit!

De winterperiode duurde erg lang, maar het was het wachten waard.

Menno

Inhoud

Voskamprit	4
Geduld is een schone zaak	7
KNMV en MAG winnen uitspraak dijkafsluitingen Lingewaard	9
Bowling	11
Wijziging in het bestuur, en andere punten uit de ALV	11
Het Motorleven van	12
Programma 2018	14

Op de voorpagina

Deze foto is gemaakt tijdens de Voskamprit. Het zijn een paar van de motoren die ik mocht begeleiden tijdens deze rit. Toch wel wat anders dan mijn beginnersmotor, inmiddels 18 jaar geleden. Menno



Voskamprit

Zoals ik in mijn openingswoord al aangaf duurde de winter voor mijn gevoel wel erg lang. Eerlijk gezegd begon ik me ook af te vragen of de vorstperiode niet zo lang zou aanhouden dat we de Voskamprit zouden moeten verplaatsen. Maar het kwam op tijd goed, en hoe!

Al ruim een week van tevoren werd er lenteweer voorspeld en dat is altijd goed voor een evenement waarvoor mensen zich vooraf moeten opgeven. We hebben dus nauw contact gehouden met Voskamp om het aantal aanmeldingen in de gaten te houden om eventueel op tijd bij te kunnen schakelen.



Dat bleek wel nodig. Het aantal aanmeldingen stond al snel boven de dertig en eindigde uiteindelijk op 42. Dit betekende dat we niet, zoals vooraf aangenomen 4 of 5 voorrijders moesten hebben, maar wel 8. Gelukkig beschikken inmiddels zoveel leden over een Garmin, en zijn er bovendien voldoende mensen bereid om een groepje te begeleiden. Het kostte daardoor geen moeite om voldoende voorrijders te krijgen.

We gaan even een paar weken terug. Ik had een route gemaakt door twente en achterhoek en restaurant Van Hal in Gendringen gereserveerd (voor toen nog ongeveer 40 mensen). Een week voordat de rit zou worden verreden gingen Udo en Joost de route alvast verkennen. Ze kwamen behoorlijk vast te zitten in de opbrekingen, omleggingen en aanleg van de N18. Er moesten dus in de omgeving van Eibergen een paar flinke aanpassingen gedaan worden. Bart Bouwmeester had dit gauw geregeld. Helaas had dit tot gevolg dat we dwars door Eibergen moesten, maar dat is stukken beter dan een puzzelrit. Dat laatste kan leuk zijn, maar niet voor dit doel.

Bart had van de gelegenheid gebruik gemaakt om de route gelijk maar om te zetten naar track, volgens de Mr. GPS-methode. Ik moet bekennen dat ik daar wat zenuwachtig van werd. Want een route gaan rijden volgens een nieuwe methode, waar geen waypoints meer in zitten met ook nog een groep onbekenden achter je.... Van de filmpjes met uitleg die op youtube te vinden waren werd ik niet veel rustiger. Men bleef maar waarschuwen dat je absoluut niet kunt herberekenen en dat je de route niet moet (her)starten als je niet óp de route zit. Voor mij voldoende reden om op basis van deze track toch ook even een oude vertrouwde route te maken, met weer wat oude vertrouwde waypoints erin. Puur als backup, voor het geval het mis zou gaan met de track.

Zondag 8 april, 9 uur. Het was echt een prachtige ochtend, dus geen dit winterpak aan, maar een setje thermo met daarover een motorjeans en een halfleren jas, inmiddels mijn favorieten uit mij collectie motorkleding. De MT-07



uit de schuur gehaald, Garmin erop (met netjes de track geladen, want ik geef het een kans), helm en zonnebril op en tegen half 10 vertrokken. Direct de track aangezet en hé, gewoon een vertrouwd paars lijntje waar ik naartoe kan rijden. Ik heb een stukje van de route gevolgd (niet vanaf het beginpunt, maar op een willekeurig punt opgepakt) en dat ging eigenlijk best goed. Zou het dan toch werken? Ik had er inmiddels voldoende vertrouwen in om met deze versie aan de start van de Voskamprit te gaan staan.

Tegen 9.45 uur kwam ik bij de rijsschool aan. Verzamelen vanaf 10 uur stond er in de uitnodiging, maar men had er duidelijk zin in. Er stonden al tientallen motoren klaar voor vertrek. Met Ronald (eigenaar van de rijsschool) en Joost nog even de details besproken. We maken 8 groepen en iedere voorrijder krijgt 5 of 6 motoren mee om de route mee te gaan rijden.

Het was nog niet gezegd of ik werd aangesproken door één van de deelnemers met de vraag of ik voor hem en zijn vrienden een voorrijder kon regelen die vlot doorrijdt. Het hoefde niet extreem hard te gaan, maar liever niet teveel remmen in bochten. Dat idee stond mij wel aan, dus ik gaf aan dat ze met mij als eerste groep konden vertrekken. “Prima, ik geef het door. En, o ja, we zijn met 10”. Hmm... dat lint zou me wat teveel worden. Maar de oplossing was simpel. “Deel je groep even in twee. De eerste vijf rijden achter mij aan, op die rode MT. De andere 5 vertrekken daarna achter die blauwe VFR (Peter)”. Linda wilde graag ook op tijd bij de lunchlocatie zijn om te kunnen flyeren, dus die sloot zich bij mij aan. En zo vertrok ik even voor half 11 met een groep van in totaal 7 motoren.



Het was voor mij prettig rijden die ochtend. Ik hield me graag aan het verzoek om een lekker tempo aan te houden, zonder de maximumsnelheid al te veel uit het oog te verliezen. Linda heeft inmiddels een paar jaar ervaring op haar Gladius en dat is te merken, die volgt wel. En ik merkte al snel dat ik me over de vriendengroep daarachter ook geen zorgen hoefde te maken. Ze lieten zich duidelijk niet gek maken en reden lekker allemaal hun eigen lijnen en tempo in de bochten. En aangezien ze stuk voor stuk meer vermogen hadden dan Linda en ik, was het ook niet erg als er even een klein gaatje viel. Dat trokken ze zo weer bij.

Zo aan het begin van het motorseizoen moet iedereen weer wennen aan motoren op de weg, en dat geldt met name voor de duiven merkte ik. Ik heb drie keer het gas dicht moeten draaien omdat er een duif op ooghoogte probeerde me voor te blijven. Domme beesten. Toen er even later ook nog een fazant overstak was ik wel even klaar met vogels.



Bij de lunchlocatie kwamen er gelukkig allemaal vrolijke gezichten onder de helmen vandaan. Toch fijn, zulke positieve reacties van de deelnemers. Daar doe je het uiteindelijk voor. Van Hal had me de dag ervoor gebeld met de suggestie om voor ons het terras te reserveren. Een prima idee uiteraard, dus wij namen plaats in de zon. We waren wat aan de vroege kant, dus er werd nog druk gewerkt aan het buffet, maar we werden wel alvast van koffie voorzien. Toen om half 1 het buffet werd geopend waren inmiddels alle groepen gearriveerd.



Ruim een uur later vond heb ik het groepje weer verzameld en zijn we vertrokken voor het tweede deel. De resterende 60 km ging door het Montferland en het gebied ten oosten van de IJssel. Zo'n 20 kilometer voor het einde kwam één van de heren naast me staan bij het stoplicht. Hij moest tanken. Je zou denken dat een ritje van 150 kilometer geen probleem zou moeten zijn, maar daarop zijn uitzonderingen. Een KTM ééncilinder blijkt over een klein tankje en bovengemiddelde dorst te beschikken. Gelukkig kwam hij op het goed moment, want ik wist dat er binnen 1 kilometer een tankstation op de route lag. We hoefden dus niet te zoeken.



De laatste hindernis in de rit bleek het stadje Bronkhorst. Meer dan 'gezellig druk', eerder een geval van 'je kunt over de hoofde lopen'. Maar toch waren we er vlot doorheen. En niet veel later waren we weer bij ons clubhuis. Peter was inmiddels net aangekomen met zijn groepje, want hij haalde ons in tijdens de tankstop. De andere groepen volgden niet veel later. Best een indrukwekkend gezicht. 42 deelnemers, 8

voorrijders en nog een stuk of 10 eigen leden, maakt toch een totaal van zo'n 60 motoren.

Ook bij terugkomst kregen we veel positieve reacties. Het zou mooi zijn als we er nog wat nieuwe leden aan overhouden. En zo niet, dan was het nog steeds een mooie dag. Volgend jaar weer!

En die Mr GPS-methode? Die blijkt te werken. Ik heb geen routeproblemen gehad onderweg, en dat geldt ook voor de andere voorrijders.

Menno



Geduld is een schone zaak

Op de noordelijke motorbeurs, die van 19 t/m 21 januari werd gehouden in de TT-hal in Assen, raakte ik in gesprek met de standhouder van Electric Motorcycles. Op zijn stand uitsluitend elektrisch aangedreven motoren. Hij wist in rap tempo alle voordelen van een elektrische motor op te sommen en het kwam er eigenlijk op neer dat het onbegrijpelijk is dat er nog maar zo weinig van rondrijden.

Bij mij kwamen toch een paar kritische vragen naar boven en die heb ik dan ook maar gesteld. Wat is de actieradius van zo'n motor, wilde ik weten. Hij antwoordde dat ik de verkeerde vraag stelde. De vraag had moeten zijn: "Hoe lang is de oplaadtijd?" Nou, de actieradius bleek tussen de 100 en 120 kilometer te zijn, afhankelijk van de rijstijl. Opladen duurt vervolgens ongeveer een half uur. Daarmee ontstaat al een flink probleem. Als je gezellig met een groepje aan het motorrijden bent, dan moet je elke 100 kilometer een half uur aan de laadpaal, terwijl de rest balend zit te wachten tot je klaar bent, want voorlopig ben je een witte raaf met een elektrische motor.

Ik dacht ook aan het weekje Zuid-Frankrijk dat ik in mei weer met Jibbe ga ondernemen. De eerste dag rijden we pakweg 700 kilometer snelweg. Dat betekent meer dan 3,5 uur oplaadtijd, want met 140 op de teller zal de accu het geen 100 kilometer uithouden, vrees ik. Geen aantrekkelijk vooruitzicht.

De prijs van elektrische motoren is hoog en het motorkarakter is toch ook wel discutabel. Ze zijn vrijwel geruisloos en dat spreekt de meeste motorrijders niet erg aan. Verder is schakelen er niet bij. Het is aan of uit. De prestaties zijn prima, maar motorrijden is ook voor een groot deel beleving en dat mis ik in de elektrische motor.

Vormgeving is persoonlijk, maar ik werd er niet enthousiast van. Voor iemand die de motor gebruikt voor 30 kilometer woon-werk is het waarschijnlijk een goed alternatief, maar voor de meeste motorrijders zullen de voordelen niet opwegen tegen de nadelen. Niet vreemd dat er tot dusver maar weinig zijn verkocht.

In Nederland zijn ondanks subsidies ook maar weinig vol-elektrische auto's aan particulieren verkocht. De wel verkochte elektrische auto's kwamen bijna allemaal bij het bedrijfsleven en de overheid terecht.

Wat bij auto's niet lukt zal bij motoren zeker niet lukken is mijn indruk. Motorrijden doe je niet uit berekening. Het praktische aspect is voor een motorrijder niet doorslaggevend. Gevoel en beleving wel en dat ontbreekt.

Joost van Blokland.



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct
voor reguliere lessen of een pakket
van **Verkeersschool Voskamp.**



VERKEERSSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



KNMV en MAG winnen uitspraak dijkafsluitingen Lingewaard

Bron: knmv.nl

Sinds september 2016 zijn de dijken en op- en afritten in de gemeente Lingewaard afgesloten voor motorrijders. Daarop hebben de MAG en de KNMV direct bezwaar aangetekend. Dit bezwaar werd, ondanks een advies van de hoorcommissie om de dijk alsnog open te houden, door het college van B&W van de gemeente Lingewaard naast zich neergelegd.

Naar aanleiding van dit besluit zijn de MAG en de KNMV naar de rechter gestapt. Het goede gevoel na de rechtszaak is zojuist door de rechtbank in een uitspraak bevestigd. De voornaamste reden waarop de rechtbank heeft besloten om de KNMV en MAG in het gelijk te stellen, is dat de gemeente onvoldoende onderzoek heeft uitgevoerd om te kunnen onderbouwen dat motorrijders de oorzaak van de problemen zijn.

Hoofd Opleidingen Arjan Everink is blij met deze uitspraak. "Als belangenbehartiger van motorrijdend Nederland zijn dit de zaken waar je voor alle motorrijders voor in de bres spring!"

Lees hier de volledige uitspraak van de Rechtbank Gelderland:

<https://knmv.nl/wp-content/uploads/2018/03/Uitspraak-180313-2006413.pdf>

Openingsrit 2018

De winter. Korte dagen, autoruitjes krabben, gladheid, sneeuw, Siberische (hysterische?) toestanden, gevoelstemperaturen en code oranje.... Niet mijn favoriete seizoen moet ik zeggen. Zo rond de motorbeurs ben ik meestal al helemaal klaar met de winter, zelfs al is het nog 15 graden geweest met de kerst. Maar toen ik op 22 februari naar de motorbeurs ging was de winter nog lang niet klaar met ons, het bleef nog lekker een maandje winter.

Op 25 maart was de dag van de Openingsrit. Er lagen nog wat resten zout maar de weersverwachting was positief, het zou alleen 's nachts nog een keer flink koud worden. Om 9 uur kreeg ik een appje van Menno met de vraag of ik m'n kuipruit al ijsvrij had gemaakt. Daar zat inderdaad ijs op, alsook op m'n zadel. Met een warme natte doek was dat snel opgelost en mijn thermokleding en all-weather pak lagen klaar.



Rond 11 uur hadden zich maar liefst twaalf motorrijders verzameld op de parkeerplaats van het Wielerpark. Rob had zijn bijna nieuwe Triumph Tiger meegenomen en kon rekenen op veel bekijks van de overige leden. De motor zelf stal de show door nog even rustig over zijn jiffy te rollen en richting de



grond te duiken. Gelukkig kon de motor nog worden opgevangen en Rob kon een servicepuntje aantekenen voor zijn dealer. We zouden vertrekken in twee groepen maar op de één of andere manier begonnen die tegelijk te rijden. Het werd dus één groep met een voorrijder en een tussenrijder, of zoiets.

De route was zo'n 150 km en voerde ons via Salland naar Twente waar we al na een goed uur aankwamen bij onze lunchlocatie in Delden. Het was prima weer maar toch nog fris en de lunch (voornamelijk enorm grote uitsmijters en aanverwante gerechten) ging er goed in. Ook de koffie, thee en soep deden de inwendige motorrijder goed.



Opgewarmd stapten we weer op de motoren en maakten we een mooie slinger door Twente. De route leidde ons langs de Duitse grens naar het zuiden, terug naar de Achterhoek. Via de welbekende weggetjes bij Borculo, Barchem en Vorden reden we weer terug naar Zutphen en zat de eerste rit van het seizoen er weer op. 's Avonds nog maar even de motor heel goed afgespoeld om pekelsporen te voorkomen.

De kop is eraf!

Peter Nijenhuis



Bowling

Op 14 januari stond het eerste evenement van dit jaar op het programma. Dat was uiteraard de bowling. We hadden 4 banen met ieder 5 deelnemers. Daarnaast waren er nog wat toeschouwers naar Inntel gekomen. Het was vooral heel gezellig, maar natuurlijk waren er prijsjes voor de winnaars.

Menno bleek over twee ronden de meeste punten te hebben gehaald bij de mannen en bij de vrouwen was Ilse degene met de hoogste score. Beide prijzen gingen dus heel verrassend naar hetzelfde huis.

Volgend jaar een herkansing voor alle anderen!

De evenementencommissie

Wijziging in het bestuur, en andere punten uit de ALV

De Algemene Ledenvergadering op 2 maart werd door 19 mensen bezocht. Dat is wel meer geweest, maar voor een vereniging mogen we niet klagen bij zo'n opkomst. In dit stukje worden enkele hoofdpunten uit de vergadering benoemd.

Annelies is afgetreden als penningmeester. Zij is tijdens de vergadering uitgebreid bedankt voor de bewezen diensten. Maar hierbij nogmaals : Bedankt Annelies! Ze wordt opgevolgd door Annelien Weenink. En we hebben er vertrouwen in dat de financiën van de club bij haar in goede handen zijn.

Zoals ieder jaar vertrekken zijn er een paar leden vertrokken en hebben zich weer een paar paar nieuwe gezichten gemeld. De teller stond op het moment van de ledenvergadering op 55 leden. Een jaar eerder waren dat er 59.

Voor het eerst in heel wat jaren ontbreken de Lenterit en de Bokkenrit op de KNMV-toerkalender. Reden hiervoor is dat de belangstelling in een paar jaar tijd snel is gedaald. Natuurlijk is er vaker door bijzondere omstandigheden sprake geweest van tegenvallende deelname, maar nu lijkt er geen sprake meer van incidenten, maar een algemene tendens.

De toercommissie en bestuur zijn van mening dat de open ritten in de bestaande vorm teveel tijd en moeite kosten voor wat het oplevert. Gezocht wordt naar alternatieven.

De vergadering werd om 20.20 uur geopend en om 21.20 gesloten. Het was dus wederom een mooie bondige vergadering. Ook daar hebben andere verenigingen hele andere ervaring mee.

Menno



Het Motorleven van Nico van de Wetering (61)

Nico is geboren en getogen in Zutphen. Hij is van beroep leraar aan een middelbare school in Apeldoorn en hij gaf vele jaren muziekles. Momenteel geeft hij Nederlands. De muziek is hij wel altijd trouw gebleven, want hij speelde in diverse bands, zoals Würlitzer en Seeburg. Tegenwoordig speelt hij (bas)gitaar en mondharmonica in de band Strings Attached. (Hard) Rock and Roll. Nico is sedert januari 2018 lid van MTC Bicyclette en is daarmee ons nieuwste lid.



Hoe lang heb je je rijbewijs ?

Ik haalde mijn A1 rijbewijs ongeveer 2,5 jaar geleden. Gratis! Er was een actie van Yamaha, die inhield dat je bij aankoop van een nieuwe Yamaha Tricity 125 motorscooter het rijbewijs cadeau kreeg. In de praktijk betekende het dat ik vijf dagen naar Utrecht ben geweest om daar te lessen. Uiteraard in één keer geslaagd. Met het A1 rijbewijs en de nieuwe Yamaha Tricity 125 kon het feest beginnen. De Tricity is de eerste motorscooter met drie wielen, die uit Japan kwam. Vanuit Italië en Frankrijk waren ze al wel bekend. Het is een bijzonder fijne motorscooter en ik heb er veel plezier mee beleefd.

Met de dubbele voorwielen is het een erg stabiel voertuig en ik voel me er bijzonder veilig op. Door de beperkte motorinhoud van 125 cc is het vermogen maar gering, maar dat merk je eigenlijk alleen op de snelweg. Secundair kan ik prima met het verkeer mee komen. Er staat inmiddels ruim 18.000 kilometer op de teller. Veel woon/werk en de rest plezier. Toch heb ik inmiddels de Tricity ingeruild voor een zwaardere Yamaha X-Max 300 met twee wielen. De opvolger wordt eind maart geleverd door Topmoto in Apeldoorn.

Wat betekent motorrijden voor jou ?

Motorrijden betekent voor mij een sterk gevoel van vrijheid en ongebondenheid. Het buiten zijn en de elementen ervaren vind ik geweldig. Natuurlijk is het wel eens nat en koud, maar je ervaart de seizoenen en dat vind ik heerlijk.



Welke motor heb je ?

Een Yamaha Tricity van 2015. Nieuw gekocht en met een kilometerstand van 18.000. Voor de navigatie heb ik een TomTom 450.

De hoeveelste motor is het ?

Mijn eerste.

Welke motor zou je het liefst willen hebben ?

De motorscooter die ik net heb besteld, namelijk een Yamaha X-Max 300. Ik kon deze motorscooter kopen, omdat ik in 2017 mijn A2-rijbewijs heb gehaald. Eigenlijk is het te gek voor woorden dat je als man van 60 driemaal examen moet doen om het volledige A-rijbewijs te krijgen. Voor mij blijft het bij twee examens, want met de mogelijkheden van het A2-rijbewijs kan ik rijden wat ik prettig vind. De X-Max 300 heeft veel meer vermogen dan de Tricity en kan op de snelweg prima uit de voeten en ook voor duo-gebruik is hij prima toegerust.



Hoeveel rijd je per jaar ?

Ongeveer 7500 kilometer. Mogelijk loopt dat met de nieuwe aanwinst nog wel op, want ik ben voornemens om vaak tochten te gaan rijden.

Wat is je mooiste ervaring op de motor ?

Een rit naar Fort Pannerden. Schitterend. Deze bestemming is echt een aanrader voor een toerit.

En wat is je slechtste ?

Eigenlijk geen. Gelukkig maar. Ik ben in het verleden wel eens gevallen met de brommer, want ik heb voordien veel brommer gereden. Twee keer ben ik buiten mijn schuld aangereden, maar gelukkig zonder lichamelijke gevolgen. Wel moet ik zeggen, dat ik ook op de brommer altijd motorkleding droeg. Sommigen vonden dat vreemd, maar het gaf mij een veilig gevoel en het heeft me gered bij de spaarzame valpartijen en aanrijdingen. Het brommer rijden heeft me er uiteindelijk toe gebracht om het motorrijbewijs te halen.

Hoe zou je je rijstijl willen omschrijven ?

Mijn rijstijl is behoudend en defensief. Met de Tricity is inhalen meestal geen optie dus ik rijd lekker mee met het verkeer. Afstand houden vind ik van levensbelang. Mijn rijstijl leidt nu tot een zeer zuinig verbruik. 1 op 35 is geen uitzondering.

Waarom ben je lid geworden van MTC Bicyclette ?

Vorig jaar ben ik meegereden met een groepje oudere motorrijders tijdens de Lenterit. Bijzonder aardige mannen. Ik voelde me direct welkom en de ervaring op die dag was voor mij aanleiding om lid te worden.

Maart 2018,
Joost van Blokland.



Programma 2018

Januari

Zondag 14 januari 16 uur Bowling

Februari

Vrijdag 9 februari 20 uur Club-/Thema-avond

Maart

Vrijdag 2 maart 20 uur Algemene Ledenvergadering

Zondag 25 maart 11 uur Openingsrit

April

Zondag 8 april 10 uur Voskamprit (start bij Voskamp, Lage Weide Warnsveld)

Zaterdag 21 april 11 uur Jubileumrit en
20 uur Feestavond

Mei

Vrijdag 11 mei 19 uur 1e Vrijdagavondrit

Juni

8 t/m 11 juni 9 uur Motorweekend

Juli

Vrijdag 6 juli 19 uur 2e Vrijdagavondrit

Zondag 15 juli 10 uur Midzomerrit

Augustus

Vrijdag 3 augustus 19 uur 3e Vrijdagavondrit

Zaterdag 11 augustus 19 uur Zomerrit en
BBQ

September

Vrijdag 7 september 19 uur 4e Vrijdagavondrit

Zondag 16 september 10 uur Nazomerrit

Oktober

Vrijdag 5 oktober 20 uur Club-/Thema-avond

November

Zaterdag 10 november 11 uur Herfstrit en
19 uur Stampottenbuffet

Vrijdag 23 november 20 uur Clubavond

December

Zaterdag 15 december 20 uur Kerstborrel



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND,
KIJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES

- 4400 HP MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE
CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE
MODELLEN

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49



Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

www.motoportzelhem.nl

We've got more in store

Teamwork

VERKEERSSCHOOL

www.verkeersschoolteamwork.nl
www.bergtrainingopdemotor.com



Waar wacht je nog op...

Reserveer nú je proefles.

Natuurlijk bij Verkeersschool Teamwork!

Info/opgaaf: Johan 06-42966441.



MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL