



# Bicyklets

**Juli 2018**



**Clubblad van MTC Bicyclette**

## Van Essen Eerbeek B.V.

### Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden  
Groot aanbod motoraccu's  
Scherpste prijzen



### Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

### Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

**€ 10,- korting**

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek  
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl  
www.van-essen.nl

## Motorrijden begint bij Mamola!



## MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ INFO@MAMOLA.NL

# 43 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP  
BETROUWBARE MOTORPARTNER

**ERVARING** **WELKOM!**

**KENNIS VAN ZAKEN** **TEVREDEN KLANTEN**



**ROADRUNNER**<sup>TM</sup>  
MOTOREN

LARENSTEINSELAAN 45 | 6802 CV VELP | 026 - 405 11 25 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL

WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL



**PRINTCOPYSERVICE**  
doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

**inbinden**  
klein formaat  
groot formaat  
plastificeren/lamineren  
**full colour**  
**zwart/wit**  
vouwen, hechten en trimmen  
**scannen**  
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen  
printen & kopiëren  
**snijden**  
boren/rillen  
bouwtekeningen  
folders/flyers  
visitekaartjes  
**posters**

**GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE**

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN | 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL



## Als je een regenpak aantrekt blijft het droog...

...., maar ik maakte de fout om mijn waterdichte motorkleding in de tas te stoppen.

De weersverwachtingen voor ons motorweekend waren nogal wisselend. Daarom de avond voor vertrek naar Weinähr twee sets motorkleding klaargelegd, om de volgende ochtend definitief de keuze te maken welke kleding ik aan zou trekken en welke in de zadeltassen meeding. Uiteindelijk zouden we op basis van de actuele voorspellingen droog over moeten komen, dus de motorjeans en halfleren jas aangetrokken en het all-weatherpak in de tas 'voor het geval dat'.

Je raadt het al: Nog voordat we bij 's Heerenberg waren gingen de hemelshuizen open. Er was geen tijd om een plek te zoeken om te schuilen, maar in 10 tellen doorweekt. Het motorrijden leek wel op bootje varen.

Gelukkig was de temperatuur prima en was ik bij Keulen weer drooggewaaid. Tijd voor de tweede bui, en ook een derde volgde. Rond het middaguur waren we (Mark, Peter, Martijn en ik) in Weinähr en kon de natte kleding gelukkig uit om te drogen op het balkon.

Het was inmiddels stralend weer geworden. Dus na de lunch zijn we nog een stukje gaan rijden, in de volle zon. En gelukkig had ik nog een droog (waterdicht) pak bij me.

En de terugreis? Ik maakte weer dezelfde fout...

Menno

## Inhoud

|   |    |
|---|----|
| Motorweekend juni 2018  | 4  |
| Bataafse opstand  | 7  |
| Marathonmotor: Suzuki GSF1250S Bandit van Joost van Blokland (Moto73) | 9  |
| Lenterit  | 13 |
| Programma 2018  | 14 |

## Op de voorpagina

Een foto, gemaakt tijdens een overtocht met de pont bij Kaub. Op de achtergrond het kasteel Pfalzgrafenstein, dat op een eilandje in de Rijn ligt. Dit was tijdens ons weekend in Weinähr, waarover Ruud Noorman in dit blad meer vertelt.



## Motorweekend juni 2018

Hallo motorvrienden. Voor iedereen die mij nog niet kent; ik ben Ruud Noorman (ja weer een Ruud). In april 2018 ben ik lid geworden van deze "motorbende" en ik woon samen met mijn haren; vrouw, dochter, poes en mevrouw konijn in Zutphen.

In 1991 heb ik mij motorrijbewijs gehaald en na een Kawasaki EN 500 shopper, een Honda CBX 750 F BOL D'OR heb ik 25 jaar een VFR 750 F RC36 gehad. Sinds begin april ben ik de trotse eigenaar van mijn nieuwe Yamaha Tracer 700. Ik heb voor deze motor gekozen, omdat ik een lichtere en handelbare motor wilde waarbij ik niet constant voorover op mijn polsen hoefde te hangen. In 1994 heeft mijn vrouw ook haar motorrijbewijs gehaald en een Kawasaki GPX 500 aangeschaft. Tot de komst van onze dochter in 2001 hebben we veel samen en met vrienden gereden. Zo hebben we motorvakanties gehad naar zuid Engeland, Italië, Frankrijk, Oostenrijk en Zwitserland. Ook heb ik in die jaren een 15 passen toertocht van een week uitgezet van Oostenrijk tot aan de Franse Alpen. Dat was een van de mooiste motortochten die ik met de motor gereden heb.

Nu even over het motorweekend van 2018. Omdat ik pas begin april lid geworden was en me niet eerder had kunnen aanmelden, had ik Joost en Menno gevraagd of het toch nog mogelijk was om dat weekend mee te maken. Ik had namelijk tijdens mijn eerste kennismakingritten, de Jubileumrit en de vrijdagavondrit al fantastische verhalen gehoord over het motorweekend van afgelopen jaren. Na eerst op de reservelijst te hebben gestaan hebben ze het wijze besluit genomen om niet 2 maar 3 personen in een appartement in te delen, zo werd ik bij Stefan en Rob ingedeeld.



Dus moest ik nog wel even de Yamaha een beetje inrijden zodat hij nog snel voor het motorweekend de 1000 km beurt kon krijgen.

Vrijdag 8 juni was het dan zo ver. Spullen de avond ervoor al netjes op de motor gebonden en ik was er klaar voor. Mijn oude regenpak maar uit de mottenballen gehaald, wat ja je weet maar nooit of de nieuwe motorjas en broek ook daadwerkelijk waterdicht zijn en op naar het vertrekpunt. Waar iedereen rond 9.00 uur kwam binnen druppelen.

Voordat we in kleine groepjes vertrokken naar Landhotel Weinhaus Treis in Weinähr-Lahn werd door sommige nog wel even snel als voorzorg het regenpak aangedaan. Wat niet voor niets was want we hebben redelijk wat regenbuien onderweg gehad. Mijn "waterdichte" jas en broek hebben het redelijk goed volgehouden en mijn regenoverschoenen waren echt een uitkomst. Alleen mijn handschoenen leken wel sponzen. Er kwam van alle kanten water in. Tijdens de welkome lunchpauze, waar we de inwendige mens konden verwennen kon ik die dan ook lekker uitwringen. Na de lunch werd het



weer beter en de weg droger en konden we gaan genieten van de vele mooie bochtjes, hier doen we het dus allemaal voor !!!!!

Na kilometers lekker stuur bochtjes te hebben gereden werd het tijd voor een koffie stop in de buurt van Niederbieder, waar hotelgasten (uit verveling?) aan het yahtzeeën waren. Na de koffie op naar ons hotel en weer lekker sturen.

Rond 17.00 kwamen we aan bij het hotel waar ik eerst de motor verloor van



mijn bagage. Na de kamersleutel te hebben gekregen heb ik me ontdaan van mijn motorpak en opgefrist en vervolgens mijn eerste alcoholische versnapering genuttigd op het hotelterras waar iedereen al gezellig aanwezig was.

Het avondeten was goed met een voor- en hoofdgerecht en toetje.

Alleen de wijze van bediening geniet niet de hoofdprijs. De wijze van afrekenen was voor iedereen een raadsel en zeer omslachtig. Het is een beetje vreemd dat je midden op de avond al je genuttigde drankjes moet afrekenen omdat iemand al Feierabend heeft. Maar goed de drankjes smaakte er niet minder om.

De volgende dag werd ik al vroeg wakker en ik zou een slaapmaatje op de kamer hebben maar die lag er niet. Zou ik te hard gesnurkt hebben en is hij gevlucht? Maar er bleek op de andere kamer nog een eenpersoonsbed te staan waar Stefan nog lekker lag te pitten. Dus had ik nu een eigen slaapkamer met badkamer, Stefan bedankt voor deze oplossing. Op naar het ontbijt waar bijna iedereen er weer fris en fruitig bij zat. Na een stevig ontbijt heb ik me in mijn motorpak gehesen voor de eerste toertocht. Om iedereen een beetje te leren kennen ben ik mee gegaan met het groepje die de Taunus & Loreley route van 250 km ging rijden.

De Taunus & Loreley route ging in oostelijke richting door bossen en dalen en lekkere stuurweggetjes met veel vergezichten. Verder had de route die morgen wel een zeer hoge moeilijkheidsgraad. Bij een wegafsluiting en de daarbij aangegeven omleiding route kwamen we steeds op hetzelfde punt weer uit. Uiteindelijk toch maar besloten om door de wegafsluiting te rijden om zo de route te blijven volgen. Helaas had deze dag ook een vervelende keerzijde. Nadat we toch een keer verkeerd reden moest er gekeerd worden op de weg. Jammer genoeg ging dat niet bij iedereen even goed dat bleek later na de lunchpauze, de radiator van de motor van Mau Pi was tijdens de val bij het keren op de weg lek is geraakt. De koelvloeistof spoot er letterlijk uit. Ja wat doe je dan? De ANWB werd gebeld en gelukkig was Mau Pi goed verzekert maar had geen mobiele telefoon maar met de hulp van Barny werd alles goed



geregeld voor hem. Nadat alle benodigde telefoonnummers en acties waren uitgezet en geregeld werd de route toch nog voort gezet. Mau Pi bleef achter wachtend op de ADAC. Door dit voorval hebben we de gehele route niet kunnen afmaken en waren eind van de middag weer bij ons hotel. Dus eerst maar even een afzakkertje genomen. Bij de BBQ was Mau Pi gelukkig weer aanwezig hij was opgehaald met de auto van Joke.

Zaterdagavond BBQ tijd. Na eerste gezellig met z'n allen onder het genot van een drankje(s) de dag doorgenomen te hebben was het tijd voor de BBQ. Er was voldoende voor iedereen en het smaakte voortreffelijk. Ook deze avond werd opgeluisterd met muziek van Bernard? Die had zijn "gettoblaster" mee genomen. Wat het feest nog completer maakte en het was gezellig tot in de late uurtjes.

Zondagmorgen de dag dat ik perse de Cochem route wilde rijden, omdat ik daar voor het laatst ruim 20 jaar geleden ook was geweest met de motor en het een



heel veelzijdig en mooi gebied vond voor motor rijden Nederland. Dus op tijd opgestaan en ontbeten, motorpak aan en aangesloten bij de groep die de Cochem route gingen rijden. Na de eerste echte haarspeldbochten en lange doordraaiers kwamen we aan bij het pontje wat ons over de Rijn bracht. Daarna via allerlei kleine straatjes en mooie bergweggetjes aangekomen bij onze eerste koffie stop waar

enkele locals al aan het bier zaten. De Cochem route kenmerkte zich door zijn lange bochtige stukken, kronkelige bergweggetjes en kleine scherpe haarspeldbochten door de wijnvelden rond de Moezel. Wat was dit toch een mooie omgeving/route iedereen bedankt en zeker voor herhaling vatbaar (denk ik). Ook deze laatste avond werden er weer (sterke) verhalen verteld onder het genot van een drankje(s) en niet te vergeten de af en toe "foute" muziek van Bernard.

Maandagmorgen weer heerlijk ontbeten onder toezicht van "Helga" en na de bagage op de motor geknoopt te hebben met Menno, Linda en Joost via nog wat binnenwegen via de snelweg koers naar huis gezet. Onderweg nog even bij een Raststätte koffie gedronken en daar Martijn en later nog Joke en Mau Pi tegen gekomen.

Maar goed aan alle mooie dingen komt een eind ook aan dit fantastisch georganiseerde (hulde voor de organisatie en tourcommissie) motorweekend. Zelfs de weergoden waren ons goed gezind met nu en dan een heerlijk zonnetje. Dus iedereen bedankt voor dit fijne weekend en tot volgend jaar.

Groetjes Ruud Noorman



## Bataafse opstand

Het jaar 69 na Christus is het zogenaamde vierkeizerjaar. Het is, voorzichtig gezegd, een wat turbulente periode met burgeroorlogen, intriges, verraad, rebellie, corruptie en moord. Veel Romeinse legioenen zijn daarbij betrokken maar rondom de Betuwe leven al enkele decennia de West-Germaanse Bataven en Romeinen vreedzaam naast elkaar.

Maar dan komen die Bataven in opstand tegen de Romeinen. Een hele reeks Romeinse forten wordt in korte tijd verwoest en het huidige Nijmegen en Xanten geplunderd en platgebrand. De Romeinse soldaten moesten zich toen wel terug trekken maar gaven hun gebied natuurlijk niet zomaar op. Ze kwamen een jaar later terug met 50.000 soldaten. Daar konden de Bataven dan weer niet tegenop en ze moesten zich dus overgeven. De Romeinse macht werd hersteld, de legerplaatsen werden weer opgebouwd en de rust keerde terug.



Dat wil zeggen... tot iemand zo'n 1900 jaar later bedacht dat een Batavierenrace wel een leuk idee zou zijn. In navolging van de Bataven, die op vloten de Rijn afzakten, werd voor de Batavierenrace eenzelfde route gekozen. En laat die route nou onze Jubileumrit gedeeltelijk overlappen.

Eén van de redenen dat ik motor rijdt is (hoe cliché het ook klinkt) het gevoel van vrijheid. Vrijheid om te gaan waar ik wil, wanneer ik dat wil en zoals ik dat wil. Mijn dagelijkse beslommeringen bestaan gelukkig niet uit burgeroorlogen, intriges, verraad, rebellie, corruptie en moord. Toch wil ik soms dolgraag even ontsnappen aan de dagelijkse rimram en alléén maar bezig zijn met motorrijden terwijl ik ondertussen geniet van de wereld die aan de andere kant van het vizier langs me heen beweegt.

Als die vrijheid beperkt wordt door een legioen hardlopers, fietsers en taxibusjes, wordt ook ik wat opstandig. Na al dat gedoe keert, halverwege de route aan de grens met Germania, voor ons de rust weer terug. Al was het alleen al door het personeel van winkel/kapsalon/café/restaurant "Top Rotering" waar we niet veel later met z'n allen buiten op het terras zitten te genieten van de zon.

We kunnen kiezen uit koffie met appelgebak, broodjes, uitsmijter of friet met een snack. En omdat er een horde motorrijders is neergestreken op het terras helpt het gezin mee in de bediening. Heerlijk ongecompliceerd.

Dus we hebben mooi weer, we hebben lol, we hebben een mooie route en een uitsmijter. Zo simpel en goed kan het leven zijn. Bedankt allemaal!

Jan IJdens





# HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



## VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**  
of kijk op **[www.verkeersschoolvoskamp.nl](http://www.verkeersschoolvoskamp.nl)**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



# MARATHONMOTOR

## SUZUKI GSF1250S BANDIT

Van Joost van Blokland

 Peter van der Sanden

naam Joost van Blokland  
woonplaats Zutphen  
leeftijd 63  
beroep pensioen  
rijdt sinds 1996



aangeschaft 2008  
nieuwprijs € 10.238  
dagwaarde circa € 4000  
rijstijl toer  
gebruik toer en vakantie  
brandstofverbruik 1:18  
olieverbruik nihil  
onderhoud motorzaak



Bouwjaar 2008  
Kilometerstand 79.776

## IN SHOWROOMSTAAT

In advertenties kom je vaak de term 'z.g.a.n.' tegen, maar dan wil het in werkelijkheid nog wel eens tegenvallen. Als Joost van Blokland zijn tien jaar oude Suzuki Bandit 1250S te koop zou zetten, zou die kwalificatie bij zijn motor niet misstaan. Met bijna 80.000 kilometer op de teller kan de Bandit zo de showroom in.

**M**otorrijden stond bij Joost van Blokland (63) uit Zutphen nooit boven aan zijn bucketlist. Dat veranderde toen hij samen met zijn vrouw op vakantie was op een Grieks eiland. 'We hadden een 50cc-scooter gehuurd, maar die was te zwak om ons beiden over de heuvels te brengen. Anderen zoefden ons voorbij op een 125cc-exemplaar dat je ook overal kon huren, mits je over een motorrijbewijs beschikte. Zonder rijbewijs kon je ook wel zo'n ding huren, maar dan was je niet verzekerd en dat vond ik toch te riskant. Ik baalde wel enorm. "Volgend jaar heb ik een motorrijbewijs en huren wij ook zo'n sterke scooter", riep ik tegen mijn vrouw toen die weer eens te voet naar de top van een heuvel moest omdat de scooter het niet kon trekken.' Het bleef bij Joost niet bij woorden alleen, want hij ging daadwerkelijk op motorrijles. 'En met het lessen begon de verslaving. Ik keek uit naar de wekelijkse les en toen ik op mijn 42e na een les of twintig was geslaagd, miste ik het wekelijkse uitje enorm. Ik ging ter compensatie maar op zaterdagmiddag motorzaken bezoeken om toch in "het sfeertje" te blijven

## MERKENCLUB

Er bestaat een Nederlands 'virtueel clubhuis' voor Bandit-bezitters ([www.suzukibanditclub.nl](http://www.suzukibanditclub.nl)). Voor € 25 ben je een heel jaar lid en kun je voor hulp en tips gebruikmaken van het forum, gratis deelnemen aan toerritten en ontvang je geregeld een nieuwsbrief.



### 'NA EEN HALF JAAR HAD IK ALLES, BEHALVE EEN MOTOR!'

en kwam dan thuis met handschoenen of een motorbroek of iets anders. Na een half jaar had ik alles, behalve een motor! Uiteraard had Joost al diverse keren de zit van verschillende motoren uitgetoetst. 'Met mijn lengte van 1,93 meter past lang niet elke motor bij mij. In 1996 stond op de MOTORbeurs in Utrecht de motor die bij me paste: een Suzuki VX800. De motor stond op de stand van Piet van Dijk. De motor was nieuw, maar te koop voor de prijs van een occasion. Dat aanbod kon ik niet afslaan en na kort overleg met het thuisfront heb ik de VX800 gekocht.'

#### BETROUWBAAR

Twaalf jaar lang heeft Joost met veel plezier op de VX800 gereden. 'Ik had een drukke baan in het bankwezen, dus echt veel tijd om met de motor op stap te gaan, had ik niet. De keren dat ik op de motor zat, genoot ik enorm. Hoewel ik de VX800 nog niet echt beu was, ging ik op zoek naar een opvolger, het liefst met wat meer vermogen en het liefst weer een Suzuki. Na twaalf probleemloze jaren op de VX800 had ik vertrouwen in het merk gekregen. Bij Ensing Motoren

in Apeldoorn stond de opvolger, een Suzuki Bandit 1250S, een motor met heel veel koppel en een prima zit. Met de komst van de Bandit kreeg motorrijden voor mij een totaal andere dimensie. Ik dacht dat de VX800 fijn reed, maar dat bleek niets vergeleken met de Bandit. Bochten werden een feest, terwijl het met de VX800 toch altijd een beetje wringen was. Kort nadat ik de Bandit had gekocht, ging het bedrijf waarvoor ik werkte failliet. Niet leuk na dertig jaar prettig te hebben gewerkt. Een fijne bijkomstigheid was wel dat ik meer tijd kreeg om met de motor te rijden. Ik heb me toen bij een motortoerclub aangesloten, de MTC Bicyclette, en voor ik het wist zat ik daar in het bestuur en ben ik later voorzitter geworden. Met clubleden gaan we vaak op pad voor eendaagse toertochten of lange weekeinden naar Duitsland. En minstens één keer per jaar ga ik samen met een vriend naar de Alpen. Er zijn daar weinig passen die ik nog niet met de VX800 of met de Bandit 1250S heb gereden. De teller van de Bandit staat nu bijna op 80.000 kilometer en er is nog nooit iets stuk gegaan. Zelf sleutelen aan de motor doe ik niet. Eerst was de Suzuki in onderhoud bij Ensing Motoren, maar toen dit bedrijf failliet ging, →

# MARATHONMOTOR SUZUKI GSF1250S BANDIT

## RICHPRIJZEN BIJ MOTORZAAK

|      |              |
|------|--------------|
| 2007 | circa € 4400 |
| 2008 | circa € 4700 |
| 2009 | circa € 5000 |
| 2010 | circa € 5300 |
| 2011 | circa € 5600 |
| 2012 | circa € 6000 |
| 2013 | circa € 6000 |
| 2014 | circa € 6000 |

## GEMONTEERDE ACCESSOIRES

- bagagerekje
- navigatie
- opzetruitje

## REPARATIES EN PROBLEMEN

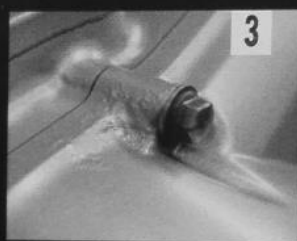
70.000 km terugroepactie  
spanningsregelaar (onder  
garantie vervangen)

## EERDER IN MOTO73

7/2007 introductietest  
20/2007 vergelijkingstest

## GOED OM TE WETEN

Vanwege de nieuwe Euro 3-emissie-eisen zat er voor Suzuki niets anders op dan in 2007 afscheid te nemen van de luchtgekoelde GSF1200 Bandit (introduktie 1996) met carburateurs. De opvolger werd de GSF1250 met injectie. Het nieuwe blok in de 1250 is watergekoeld. Het oude blok mat 1157 cc, het nieuwe 1254 cc. De Bandit 1250S heeft een kleiner broertje, de GSF650 Bandit. De 1250 Bandit is er in twee uitvoeringen: kaal (GSF1250) en met stuurkuip (GSF1250S).



ben ik terechtgekomen bij Suzuki-dealer MotoPort Zelhern. Daar is mijn Suzuki in goede handen. Elke 6000 kilometer ga ik er langs voor nieuwe olie en filters en om de 24.000 kilometer krijgt de motor een grote beurt. Tussendoor zijn er nooit mankementen geweest.'

## BIKE BUBBLE

Joost van Blokland noemt zichzelf een defensieve rijder. 'Topsnelheid zegt me weinig en bij 150 km/u word ik nerveus. De trekkracht bij lage toerentallen weet ik echter wel te waarderen. Verkeerd schakelen is met deze motor niet mogelijk, want bij welk toerental je ook rijdt, de Bandit trekt je overal doorheen. Op de motor heb ik valproppen gemonteerd en die hebben al een keer hun nut bewezen toen de motor omviel. De grootste schadepost betroffen een nieuw kuipdeel en radiator. Ik had al de hele dag achter iemand aan gereden die door elk oranje en soms donkeroranje verkeerslicht reed, maar in Varsseveld ging hij onverwacht op de rem voor oranje. Dat had ik net iets te laat in de gaten en ik tikte zijn motor aan. Hij had nauwelijks zichtbare schade, maar mij kostte het bijna 1500 euro. Alles is weer netjes gerepareerd. Je ziet er niks meer van en zo wil ik het ook. Ik ben heel zuinig op mijn motor. In de wintermaanden komt de motor niet buiten. Geen pekkel aan mijn Suzuki, niet aan deze en ook niet aan mijn vorige. Om ervoor te zorgen dat de motor tijdens de winterstalling in prima conditie blijft, heb ik in 1997 al een

## 'IK HOOP ER NOG MENIG ALPENRITJE MEE TE MAKEN'

Bike Bubble gekocht. Dit is een soort opblaasbaar tentje waarin je de motor parkeert. Een ventilatortje zorgt voor overdruk en een constante luchtstroom in het tentje, waardoor vocht geen vat op de motor krijgt. Dit product is in Engeland ontwikkeld voor de bezitters van klassieke auto's, maar er is dus ook een model voor motoren. Het ventilatortje kost in een hele winter slechts zeven euro aan stroom en de Bike Bubble verkeert na twintig jaar gebruik nog in prima staat.' Joost gebruikt zijn Suzuki zo'n 8000 kilometer per jaar voor plezierritten. 'De aanschafprijs was destijds iets meer dan 10.000 euro. Voor dat geld heb ik veel kwaliteit gekregen en ook de afschrijving valt mee. Met een benzineverbruik van 1 op 18 en de lage onderhoudskosten is de Bandit 1250S voor mij een prima investering gebleken. Bovenal vind ik het een erg fijne motor om lekker mee te rijden en dan het liefst over bochtige wegen, zoals je die in de Alpen vindt.'

## OP DE BRUG

Vooraf had Joost al gezegd dat zijn motor er voor zijn leeftijd nog goed uitzag. Dat bleek niet overdreven toen hij bij MOTO73-expert Van Sleuwen Motoren in



Van eind november tot medio maart zit de 'Bandiet' opgesloten in de Bike Bubble.

## SUZUKI GSF1250S BANDIT

### MOTOR

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| type             | viercilinder-in-lijn |
| cilinderinhoud   | 1254 cc              |
| boring x slag    | 79 x 64 mm           |
| kleppen per cil. | 4                    |
| compressie ratio | 10,5:1               |
| carburatie       | injectie             |
| transmissie      | zesbak               |
| eindoverbr.      | ketting              |

### PRESTATIES

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| max. vermogen | 95,8 pk @ 7500 tpm |
| max. koppel   | 108 Nm @ 3700 tpm  |

### RIJWIELGEBEELTE

|               |  |
|---------------|--|
| frame         | dubbel wiegframe                         |
| vering voor   | telescoopvork                            |
| vering achter | monovering                               |
| veerweg v/a   | 120/137 mm                               |
| rem voor      | twee 310mm-schijven met zeszuigerklauwen |
| rem achter    | 240mm-schijf met enkelzuigerklauw        |
| banden v/a    | 120/70-ZR17, 180/55-ZR17                 |

### MATEN & GEWICHTEN

|            |                |
|------------|----------------|
| gewicht    | 236 kg (droog) |
| tankinhoud | 19 liter       |

### AFMETINGEN

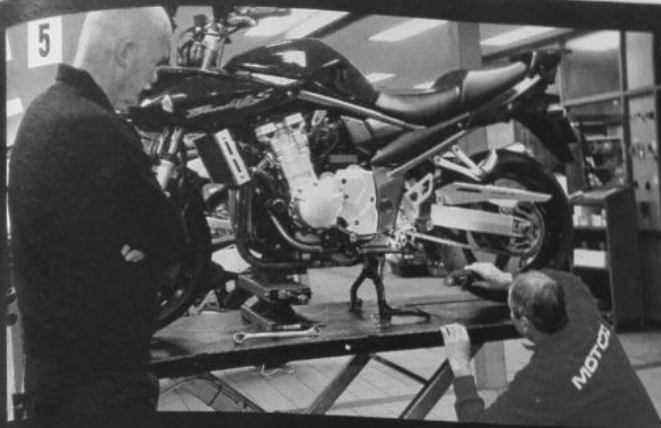


### OOK EEN MARATHONMOTOR?

Heeft jouw motor ook een respectabele kilometerstand bereikt en ken je de historie? Meld je dan aan voor een grondige inspectie door onze specialisten! Stuur een e-mail aan [marathonmotor@mpsadventure.nl](mailto:marathonmotor@mpsadventure.nl) met je contactgegevens en informatie over je motor, zoals merk, type, bouwjaar en kilometerstand. Meer info is te vinden op [www.mpsadventure.nl](http://www.mpsadventure.nl).



Voor Joost elke keer weer een feest: met de GSF1250S Bandit in de Alpen.



1. Niets viel er af te dingen op de Suzuki GSF1250S, zelfs geen versleten balhoofdlager.
2. Bij een terugroepactie in 2016 is de spanningsregelaar vervangen.
3. Na tien jaar het enige verweerde plekje.
4. Als de banjokoppelingen er na tien jaar nog zo uitzien, weet je genoeg.
5. Ook het linksysteem wordt geïnspecteerd.
6. De remschijven lijken amper gebruikt.
7. Aan alles is te merken dat het onderhoud perfect is uitgevoerd.

Volkel arriveerde voor de inspectiebeurt. 'Het lijkt wel of de motor zo uit de showroom komt', aldus Van Sleuwen. Stiekem wordt er bij iedere Marathonmotor toch weer uitgekeken naar een motor met een verhaal, maar dat is lang niet altijd het geval. De gemiddelde motorrijder onderhoudt zijn voertuig nu eenmaal goed. Of laat dat doen, zoals in dit geval. Van de schade (kuipdeel en radiator) is niets meer te zien. Vanwege een keer omvallen is de linker valprop licht beschadigd en zitten er wat krasjes op het carterdeksel van de dynamo, maar dat is dan ook alles. De Bandit is minimaal voorzien van accessoires. Hij heeft alleen een subtiel bagagerekje achterop en een opzetruitje om net iets beter uit de wind te zitten. Het motorblok loopt geruisloos, zoals je dat van een watergekoelde viercilinder mag verwachten. Omdat Suzuki ontdekte dat de printplaat van de spanningsregelaar onder bepaalde omstandigheden los kan laten, waardoor de accu onvoldoende bijlaadt, is bij een terugroepactie in 2016 de spanningsregelaar

vervangen. 'Dat was gratis tijdens een onderhoudsbeurt', vertelt Joost.

Van Sleuwen vraagt zich af of er misschien net nieuwe remschijven zijn gemonteerd, want hij meet zowel voor als achter amper slijtage. De schijven zijn echter nog de originele, zoals alles nog origineel is bij deze Suzuki. Het balhoofdlager, altijd een heikel punt, is bij deze Suzuki in orde. 'Ik kan zien dat het onderhoud aan deze motor zeer secuur is uitgevoerd; net dat lijke vet extra op plekken die soms wel eens worden overgeslagen. Deze motor verkeert echt nog in topconditie, wat nog maar weer eens bewijst dat een motor met meer dan 50.000 kilometer op de teller nog lang niet versleten hoeft te zijn. Bij aanschaf van een occasion wordt mijns inziens nog te vaak alleen maar naar het bouwjaar gekeken en minder naar de staat van de motor. Met 80.000 kilometer is deze Suzuki bij wijze van spreken nog maar net ingereden.' Het tasje met boordgereedschap in het kontje is nog nooit gebruikt. Zelfs de accu, in de winter wel aan de druppelaar, is na tien jaar nog origineel. 'Dat er nooit in de pekel is gereden, draagt er natuurlijk toe bij dat de motor er nog bijna als nieuw uitziet', zegt Van Sleuwen. 'Alleen bij het ontstekingsdeksel begint de lak iets op te bollen. Ik zou zo'n motor, ondanks de stevige kilometerstand, gerust durven in te ruilen.' Van dat laatste komt voorlopig niks. 'De motor bevalt me zo goed dat ik er niet aan denk om hem weg te doen', aldus Joost. 'Ik hoop er nog menig Alpenritje mee te maken.' ←

### DIT VONDEN WE ER IN 2008 VAN

De nieuwe Suzuki Bandit 1250 werd in het Spaanse Girona geïntroduceerd. Aan testrijder Ramon van Dijk de eer om er de eerste kilometers op af te leggen. 'De nieuwe "waterkoeler" presteert door zijn fraaie vermogensafgifte buitengewoon goed en trekt bij alle toerentalen als een beer. Ook de samenwerking tussen het blok en de nieuwe zesbak verloopt soepeltjes'.

## Lenterit

Op zondag 27 mei stond de Lenterit op het programma. Dit jaar voor het eerst niet als open rit, maar alleen voor de leden van MTC Bicyclette. Tegen 10 uur stonden er 15 motoren op de parkeerplaats en dat is een bovengemiddeld aantal voor onze ritten. Er werd in drie groepen gestart.



De route werd gemaakt door Ruud Strunk, die sedert kort ook lid is van de tourcommissie. Nu kun je de mooiste routes ontwerpen, maar de praktijk blijkt toch vaak weerbarstig te zijn. Zo ook op deze zondag, waarop de meimarkt werd gehouden, zodat het gehele centrum was afgesloten en een omtrekkende beweging nodig was om Zutphen te verlaten.

De route liep via de Voorsterklei binnendoor naar Beekbergen en vervolgens over de Veluwe. Hier kruisten twee werelden elkaar. Toen wij om 11.00 uur het dorp Lunteren passeerden, ging daar net de kerk uit. Een onafzienbaar lange stoet van in het zwart geklede mensen ging huiswaarts toen wij passeerden en alhoewel wij op fietssnelheid

reden, waren de ons toegeworpen blikken verre van vriendelijk te noemen.

De tocht ging verder westwaarts en omdat we een uur later waren gestart dan in de aanvankelijke planning de bedoeling was, waren we pas tegen lunchtijd bij restaurant 't Hoogt in Soest, de beoogde koffiestop. We besloten dan ook om hier maar te lunchen. Het terras was echter overvol en alhoewel de eerdere groepen er wel een plaatsje hadden gevonden, werd ons te verstaan gegeven dat er geen plek meer was, zodat we op zoek konden gaan naar een andere locatie.

Een paar kilometer verderop was een wegversperring, die onze route blokkeerde. Omrijden via Den Dolder zou de oplossing zijn volgens de verkeersbrigadier van dienst. Via wat omwegen kwamen we inderdaad weer op onze route terecht en iets verderop ook bij restaurant De Mauritshoeve in Bilthoven. Hier streken we neer op het terras en de lunch werd snel geserveerd en geconsumeerd. Prima locatie tot het op betalen aankwam.

Waar wij gewend zijn om persoonlijk af te rekenen, was dat hier niet mogelijk. Er kon alleen per groep worden afgerekend en niet ieder voor zich, zo werd ons dwingend medegedeeld. Dat gaf toch wat problemen, want daar waren we niet op voorbereid. Uiteindelijk lukte het met de nodige moeite toch nog om het eindbedrag op tafel achter te laten, maar het beleid van de Mauritshoeve op dit gebied is verre van klantvriendelijk. Wij hebben het in al die jaren van toeren nooit eerder meegemaakt dat we niet individueel konden afrekenen.



Daarna bleek het erg lastig, zo niet onmogelijk te worden om de aangegeven route te volgen. Een wegopbreking, een ernstig ongeluk met traumahelikopter en een wielerronde versperden onze weg en er was geen andere optie dan een alternatieve route te gaan volgen, die overigens ook prachtig was. Ter hoogte van Hilversum werd nog een stop ingelast en omdat de klok ook doortikte en het wel erg laat zou worden als de oorspronkelijke route via Nijkerk en de Veluwe zou worden afgereden, werd besloten om via de snelweg huiswaarts te keren. Later hoorden we dat de andere groepen later thuis waren dan wij. Zij hebben de route waarschijnlijk wel voltooid.



Het weer zat mee, al is 27 graden best wel warm in het motorpak. Een mooie lentedag en eens te meer bleek dat het westen van het land erg vol en druk is. Veel drukker dan wij hier in het oosten zijn gewend. Mooi was het zeker met de Veluwe, de Utrechtse heuvelrug en de Vechtstreek. Er valt iedere keer weer veel te genieten op de motor in ons mooie Nederland.

Joost van Blokland.

## Programma 2018

### Juli

|                |        |                    |
|----------------|--------|--------------------|
| Vrijdag 6 juli | 19 uur | 2e Vrijdagavondrit |
| Zondag 15 juli | 10 uur | Midzomerrit        |

### Augustus

|                      |        |                    |
|----------------------|--------|--------------------|
| Vrijdag 3 augustus   | 19 uur | 3e Vrijdagavondrit |
| Zaterdag 11 augustus | 19 uur | Zomerrit en<br>BBQ |

### September

|                     |        |                    |
|---------------------|--------|--------------------|
| Vrijdag 7 september | 19 uur | 4e Vrijdagavondrit |
| Zondag 16 september | 10 uur | Nazomerrit         |

### Oktober

|                   |        |                   |
|-------------------|--------|-------------------|
| Vrijdag 5 oktober | 20 uur | Club-/Thema-avond |
| Zondag 21 oktober | 10 uur | Bokkenrit         |

### November

|                      |                  |                                   |
|----------------------|------------------|-----------------------------------|
| Zaterdag 10 november | 11 uur<br>19 uur | Herfstrit en<br>Stamppottenbuffet |
| Vrijdag 23 november  | 20 uur           | Clubavond                         |

### December

|                      |        |             |
|----------------------|--------|-------------|
| Zaterdag 15 december | 20 uur | Kerstborrel |
|----------------------|--------|-------------|







Kom voor  
een proefrit  
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KUK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M<sup>2</sup> MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE MODELLEN

**MotoPort Zelhem**  
Brinkweg 15a Zelhem  
0314 62 18 49

[www.motoportzelhem.nl](http://www.motoportzelhem.nl)



We've got more in store

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

# Teamwork

VERKEERSSCHOOL

[www.verkeersschoolteamwork.nl](http://www.verkeersschoolteamwork.nl)

[www.bergtrainingopdemotor.com](http://www.bergtrainingopdemotor.com)



## Waar wacht je nog op...

Reserveer nú je proefles.

Natuurlijk bij Verkeersschool Teamwork!

Info/opgaaf: Johan 06-42966441.



## MTC Bicyclette is aangesloten bij:



**LID VAN**  
**KONINKLIJKE**  
**NEDERLANDSE**  
**MOTORRIJDERS**  
**VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

**WWW.MTC-BICYCLETTE.NL**