



Bicyklets

December 2015

Jaargang 16, nummer 4



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden

Groot aanbod motoraccu's

Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Bart Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Bicyklets

Redactie: Menno Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl
Drukwerk: Print Copy Service Zutphen
Verspreiding: Henk Veen
Annelies de Winkel

ROADRUNNERTM

MOTOREN



Be us on
facebook



EXCLUSIEF DEALER
YAMAHA
HAARLEM VELD IS EENVOUDIG
TE VINDEN, VLAARDIJK

LARENSTEINSELAAN 45 | 6882 CV VELD | 026 - 495 11 25
INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL
WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL



PRINTCOPYSERVICE

doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL
GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN | 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

De laatste rit van het jaar?

De laatste rit van het jaar. Veel mensen hebben heel bewust de laatste rit van het jaar. Die rijden nog één keer op een zondagmiddag in oktober en zetten de motor dan weg voor de winter. Anderen rijden de hele winter door, hoewel bijna iedereen wel een pauze inlast als het echt glad wordt. Zelf behoor ik tot een groep die pas achteraf weet wat de laatste rit van het jaar is geweest.

Deze keer zou dat weleens vrijdag 20 november geweest kunnen zijn, een relatief kort ritje waarbij ik de tank vol heb gegooit, de banden nog eens op spanning heb gebracht en een kort ritje door de omgeving heb gemaakt. En aan de rand van het bos heb ik nog een fotootje gemaakt voor in dit blad.



Weer thuis gekomen heb ik de MT laten afkoelen en ingespoten met een schoonmaakmiddel. Dit had ik een week eerder speciaal gekocht. Het meeste maak ik schoon met een emmertje warm water. Wat vetverwijderaars voor de wielen doet de rest. Maar na de herfstrijt was er echt geen beginnen meer aan.

Twee dagen later zijn de wegen wit van het zout en lijkt het motorseizoen ten einde. Maar ik laat de accu er voorlopig nog even in zitten. De komende weken kan het zomaar weer warmer worden. Dus of het echt de laatste rit van het jaar is geweest? In januari kan ik het je vertellen....

Menno

Inhoud

Verrassende najaarsrit in de zon	4
ABS verplicht op nieuwe motoren	5
De laatste clubrit van het seizoen 2015	7
Motorweekend 2016	8
Bedankje	8
Uitnodiging nieuwjaarsbowling	9
Nazomerit	10
Uit de oude doos: Clublied	11
Sixpack	12
Programma 2016	14

Op de voorpagina

Dit winterse plaatje heeft Joost enkele jaren geleden gemaakt tijdens een klim naar de top van de Grossglockner in Oostenrijk. Deze combinatie van sneeuwwallen en een brandschone weg was een bijzondere ervaring.



Verrassende najaarsrit in de zon

Begin dit jaar riep ik iedereen tijdens de Algemene Ledenvergadering op om zelf navigatie op de motor aan te schaffen, omdat GPS het motorrijden een extra dimensie geeft. Het maakt je niet langer afhankelijk van een voorrijder, die soms wel en soms niet beschikbaar is. Bovendien kun je dan zelf ook als voorrijder fungeren en niet te vergeten kun je dan ook zelf mooie routes uitzetten en gaan rijden. Binnen de club worden avonden georganiseerd om de benodigde kennis te verwerven om goed met het apparaat om te kunnen gaan.

Jibbe heeft mijn oproep ter harte genomen en hij heeft begin dit jaar een nieuwe Garmin aangeschaft, waarmee hij inmiddels goed uit de voeten kan. Hij maakte bijvoorbeeld de routes, waarmee we naar de Dolomieten zijn geweest en dat waren prachtige routes.



Eind oktober belde hij met de mededeling dat hij een afwisselende route van ongeveer 300 kilometer had gemaakt en dat er een vrijdag naderde met mooi weer. De afspraak was toen snel gemaakt en we vertrokken 's morgens rond een uur of negen uit Beekbergen. We staken de Veluwe over in de richting van de grote rivieren en gingen ter hoogte van Amerongen de dijk op om die zeker dertig kilometer te volgen. We gebruikten de lunch bij restaurant de Reeuwijkse Hout aan de Reeuwijkse Plassen met een subliem uitzicht over het water. In Bodegraven bezochten we Goedhart Motoren, een mega motorzaak en vervolgden onze tocht langs het riviertje De Vlist. Nooit geweten dat het daar zo mooi en stil is.



Via de Loosdrechtse Plassen reden we naar de Vinkeveense Plassen en bewonderden daar de vele schitterende villa's aan het water. De N201 loopt midden door de Plassen en zo krijg je een goed beeld van het uitgestrekte watersportgebied. De Vinkeveense Plassen zijn ontstaan vanaf de gouden eeuw door turfwinning ten behoeve van de stad Amsterdam.

We passeerden ook restaurant de Plaschoeve, waar Andre Hazes -bekend inwoner van Vinkeveen- vaste klant was. Daarna kwamen we in de Lage Vuursche o.a. langs kasteel Drakensteyn, waar prinses Beatrix tegenwoordig weer

woont. Dit landgoed is niet te missen al is het gehele terrein hermetisch



afgesloten door een zeker vier meter hoog hek. Ernaast ligt de begraafplaats van het dorp en daar is prins Friso begraven net naast het hek van Drakensteyn.

Via Soestdijk reden we richting Leusden en vervolgens weer over de Veluwe naar huis. We hadden een prachtige dag en genoten met volle teugen van de vaak schitterende omgeving, het weer en natuurlijk van het motorrijden zelf. Ik heb de tourcommissie gevraagd om deze route te gebruiken als basis voor de midzomerit van 2016, wanneer we ook altijd een 300+ route rijden. Ik ben dan zeker weer van de partij, want deze route wil ik graag nog eens overdoen.

November 2015.
Joost van Blokland.

ABS verplicht op nieuwe motoren

Al een paar jaar geleden is een datum vastgesteld waarop alle nieuwe motoren voorzien moeten zijn van ABS, 1 januari 2016. Toen nog ver weg, maar inmiddels is het bijna zover.

De afgelopen jaren is ABS al uitgegroeid van een optie die alleen op dure toermotoren leverbaar was, naar één die zelfs op relatief goedkopen motoren standaard werd geleverd. Ook sportieve motoren zijn er inmiddels standaard mee uitgerust en een motor zonder ABS moet je inmiddels zoeken in de showroom.

Een nieuwe typegoedkeuring kan vanaf 2016 alleen nog worden verkregen als een motor met ABS is uitgerust. Voor motoren die al geproduceerd zijn en voor bestaande typegoedkeuringen geldt een overgangsregeling tot 1 januari 2017.



Nu de ABS-ring standaard wordt op alle motoren, zal het stickertje met de letters ABS waarschijnlijk minder vaak op spatborden te zien zijn. Wie rijdt er tegenwoordig bijvoorbeeld nog een auto met 'turbo' op de achterklep, of 'katalysator'.

Menno



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct
voor reguliere lessen of een pakket
van **Verkeersschool Voskamp.**



VERKEERSSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



De laatste clubrit van het seizoen 2015

De laatste clubrit van het seizoen stond gepland op zaterdag 7 november. De winter leek nog ver weg, dus deze dag had ik vrijgehouden voor een mooie najaarstocht. Toen ik opstond bleek het buiten wel wat vochtiger dan gewenst, maar bij een temperatuur van rond de 18 graden hoefde dat geen probleem te zijn.

Bij het clubgebouw aangekomen bleken er 9 motoren aan de start van het evenement te staan. Niet veel, maar voor een toch wat druilerige zaterdag in november niet verkeerd. Even stond er nog een tiende motor op het parkeerterrein. Ben Nijenhuis kwam op zijn trouwe Goldwing nog even kijken. Na lange tijd niet gereden te hebben gaat dat nu toch weer. De hele toch meerijden was voor nu nog teveel, maar volgend jaar zien we hem zeker weer vaker rijden.

In drie kleine groepjes vertrokken we. Al gauw bleek de route niet gehele te zijn afgestemd op de weersomstandigheden en de staat van de wegen. We namen de kleinste weggetjes die er in de omgeving te vinden zijn en de combinatie van nat blad en modder maakte voortdurend opletten noodzakelijk. Na zo'n 20 kilometer zette Peter zijn VFR in Velswijk aan de kant om te overleggen wat we verder zouden gaan doen. En al snel besloten we (Peter, Rien en passagier Thea en ik) dat een andere route over iets grotere en schonere wegen de voorkeur had. Mijn motor (en mijn rug) zagen er inmiddels uit alsof ik een leuk stukje offroad had gereden.

Joost en Luc, die na ons waren vertrokken, deelden onze mening en onder leiding van Rien vervolgden we onze weg. We maakten een rondje achterhoek, grofweg in de richting van Winterswijk, Aalten, Varsseveld, Uft en 's Heerenberg. Bij Beek gingen we vervolgens de grens over en kwamen zoals gepland bij het Nederlandse Pannekoekhuys in het Duitse Hoch Elten.

Het eerst vertrokken groepje met Udo, Henk, Mau Pi en Rob, bleek de route wel helemaal te hebben gevolgd. Zij waren inmiddels al klaar met de lunch en vervolgden de rit. Joost en Luc waren inmiddels al doorgereden. Die moesten op tijd weer terug zijn. Onder andere om het buffet voor de avond gereed te hebben.



Na een paar koppen koffie en een pannenkoek zijn ook wij weer opgestapt. Rien en Thea gingen nog een tochtje maken over de dijken. Zelf ben ik via Zeddam, Wehl en Keppel terug gereden. Peter reed een stukje mee en sloeg vervolgens af richting Doetinchem.



Ik ben nog even gestopt in een wasbox om de dikke laag modder van de motor te spoelen. Echt schoon werd de MT daar natuurlijk niet van, maar je kon in elk geval weer zien dat hij rood met zwart is.

Een paar uur later was ik opnieuw in het clubgebouw. Nu voor het afsluitende stampotbuffet. De meeste mensen die ik eerder die dag al had gezien waren er weer, maar ook nog hele wat anderen.

Om 17.30 gingen de deksels van de schalen en konden we opscheppen. Er was meer dan voldoende. Naast boerenkool, zuurkool en hutspot was er een flinke hoeveelheid spareribs, worst, hachee en gehaktballen. De evenementencommissie had daarnaast een koelbox vol bokbier met bijpassende glazen klaargezet om deze herfstmaaltijd af te maken.

Hierbij bedank ik de toercommissie voor de ritten van dit jaar en de evenementencommissie voor de geslaagde afsluiting van dit seizoen.

Menno

Motorweekend 2016

Het zal iedereen inmiddels bekend zijn dat we komend voorjaar naar het Sauerland vertrekken voor ons jaarlijkse motorweekend. Om precies te zijn vertrekken we op vrijdag 10 juni naar Gasthof Zwilling in Gellinghausen (www.gasthof-zwilling.nl).

Het aantal aanmeldingen staat op 32, waarmee de groep voorlopig ongeveer net zo groot zal zijn als de afgelopen jaren. In het hotel zijn nog een paar bedden beschikbaar, dus als je toch nog mee wilt meld je dan bij ons.

Je kunt een mailtje sturen aan motorweekend@mtc-bicyclette.nl om je aan te melden of als je vragen hebt.

Joost en Menno

Bedankje

Aan iedereen die heeft geholpen met het samenstellen of het verspreiden van het clubblad: BEDANKT!

Zonder deze hulp lukt het niet om 4 keer per jaar een blad te maken. Volgend jaar maak ik dus graag weer gebruik van ieders hulp. Het zou leuk zijn als er volgend jaar weer nieuwe leden opstaan die een artikel insturen. Hoe lang of kort het artikel is maakt niets uit. Dus heb je een reis gemaakt of evenement bijgewoond, schrijf daar dan iets over. Of misschien wil je graag een vaste rubriek starten. Laat het dan even weten en dan maken we dat mogelijk!

Menno



uitnodiging



nieuwjaars bowlen op zondag 10 januari

De evenementen commissie nodigt de leden en partners
uit voor ons nieuwjaars bowlen bij:

Inntel resorts in Zutphen

We hebben 4 banen gereserveerd van 4 tot 6 uur..

Er is een kleine eigen bijdrage.

€7.50 voor de leden en € 10 voor de partners.

opgeven voor 5 januari bij:

mariannijenhuis@hotmail.com

Nazomerrit

(Lang leve de politiestaking!!!)

Op 20 september was het weer tijd voor de Nazomerrit, 's ochtends om 9.30 uur had zich al een leuk groepje gezellige clubleden verzameld bij het clubgebouw. Uiteindelijk waren we met 16 motorrijders en vormden we 3 groepjes. We waren nog maar kort onderweg toen ik merkte dat de zomer toch echt voorbij was, het was frisjes brr...

Via Deventer reden we richting Terwolde om daar de dijk op te gaan. Eenmaal op het mooie dijkje kwam er een auto hevig knipperend met grootlicht ons tegemoet. We minderden wat vaart en gingen wat langzamer dan normaal de bocht in, we hadden immers geen idee waarvoor er geseind werd.



Eenmaal door de bocht zag ik waar de auto ons op wilde attenderen, er stonden 3 voor ons bekende motorrijders aan de kant met daarbij een donkere Volkswagen Golf en 2 agenten. Terwijl ik langsreed probeerde ik de stemming te peilen, maar gezien de sippe gezichten beloofde dat niet veel goeds.

Inmiddels was het lekker warm, de wind was wat gaan liggen en de zon was doorgekomen. We reden Genemuiden in, een klein streng gelovig dorpje in de buurt van Kampen. Daar was het een drukte van jewelste, de kerkdienst was net afgelopen en dat resulteerde in een stoet mensen die zich huiswaarts keerde. Uiteraard waren deze dames gekleed in een lange zwarte rok, de mannen in pak en ook de kinderen zagen er opperbest uit. Ik had dit nog nooit gezien en heb mijn ogen uitgekeken op dat kleine stukje omleidingsroute langs de kerk.

Vervolgens namen we de pont, altijd leuk ☺ en staken we de IJssel over op weg naar de lunchlocatie. Terwijl ik aan genieten was van mijn uitsmijter kwamen de 'snelheidsduivels' ook binnen en hoorden we dat ze mazzel hadden en hun weg mochten vervolgen met een waarschuwing op zak... Goed gedaan mannen!

Na de lunch toerden we over mooie weggetjes, door kleine dorpjes terug naar Zutphen. Dit motorseizoen heb ik diverse ritten moeten missen door werk, verjaardagen, weersomstandigheden en vakanties maar deze rit was ik erbij en het was weer leuk!

Linda



Uit de oude doos

Voorlopig voor de laatste keer halen we iets uit de oude doos. Deze keer het clublied dat Ben Nijenhuis ongeveer 12 jaar geleden heeft geschreven, met daarnaast het akkoordenschema. Het is geschreven op de melodie van 'de kat van ome Willem is op reis geweest'.

Wij zijn de Bicyclette's	F
Ja, dat zie je wel	C
Dat hoor je wel	B6
Dat ruik je wel	E
Wij zijn de Bicyclette's	F
Ja, dat merk je wel	C
Luister wa'k vertel	F
Hey!!!	

Wij rijden op de motor
Ja, dat zie je wel
 Dat hoor je wel
 Dat ruik je wel
We rijden op de motor
Ja, dat merk je wel
Soms ook wel heel snel
Hey!!!

We drinken graag een biertje
Ja, dat zie je wel
 Dat hoor je wel
 Dat ruik je wel
We drinken graag een biertje
Ja, dat merk je wel
En dan met deze yell
Hey!!!

We houden van gezelligheid
Ja, dat zie je wel
 Dat hoor je wel
 Dat ruik je wel
We houden van gezelligheid
Ja, dat merk je wel
We zijn een gezel-lig stel
Hey!!!

Ben



SIXPACK

Ergens in juli ontving ik een mail van BMW-Nederland, waarin ik werd uitgenodigd om te gaan proefrijden op een BMW naar keuze.

Jaren geleden was ik in de markt voor de aanschaf van een BMW R1200R, die toen (2008) net was gelanceerd. Prachtige motor waar ik helemaal weg van was. De basisprijs was te overzien en ik overwoog de aanschaf serieus. Echter, belangrijke zaken als ABS, een middenbok etc. bleken apart te moeten worden afgerekend en daardoor werd het prijskaartje behoorlijk opgehoogd, wat leidde tot overschrijding van het budget. Daarop besloot ik tot de aankoop van mijn Suzuki Bandit 1250F, waar al die zaken standaard al op zaten en van die aankoop heb ik tot op heden (en na 65.000 kilometer) nog geen seconde spijt gehad.

Blijkbaar stond mijn mailadres nog steeds in de database van BMW. De uitnodiging werd in dank aanvaard, want ik wilde dolgraag eens rijden op een BMW 1600 zescilinder, de grote tourbuffel. Online boekte ik een proefrit bij Motoport Zelhem op woensdag 26 augustus.

Die dag –prachtig weer- stonden in Zelhem zo'n beetje alle motoren uit de BMW-catalogus op een rij te wachten op een bonte schare proefrijders. Na een korte overeenkomst te hebben getekend, waarin een eigen risico bij schade van 1000 euro was opgenomen (dan wil je wel voorzichtig zijn) en na een korte uitleg van alle bedieningsorganen, begon mijn proefrit pas echt.

Mij was een K1600GTL ter beschikking gesteld, dat is een prachtige, maar vooral ook grote motorfiets. De 348 kilo, die de motor weegt, voel je zeker bij lage snelheden en vooral bij stilstaan, bijvoorbeeld voor een verkeerslicht.

Eenmaal op gang valt het gewicht direct weg en ben je op pad met een droom van een motor. Met 118 KW en 160 PK weet je niet wat je overkomt. Wat een power en wat een souplesse. Je hoort de motor vrijwel niet als hij stationair loopt en het enorme koppel sleurt het grote gewicht moeiteloos vooruit.



Vanaf Zelhem ben ik binnendoor naar Varsseveld gereden en ik voelde me steeds meer vertrouwd met de BMW. In Varsseveld ben ik de snelweg opgedraaid richting Arnhem en dan heb je tot aan Doetinchem een aardig stukje vrijwel lege snelweg. Een korte draai aan het gas bracht me al tot een zeer illegale snelheid, zodat ik maar weer snel terugzakte naar de 130, die daar is toegestaan. Een half uurtje later leverde ik de BMW weer onbeschadigd in. Euforisch over de rit en blij dat alles goed was gegaan.



Uiteraard werd er bij Engbers nog even nagepraat en was men toch wel erg benieuwd naar mijn ervaringen. Die zijn zeker positief, maar ik voelde mij niet echt thuis op de 6-pitter. Dat kwam vooral door het hoge gewicht, waardoor je steeds bijzonder op je hoede moet zijn. Eén kleine misstap en je gaat om, dat realiseerde ik me voortdurend terwijl ik onderweg voor stoplichten stond. Nu is de Bandit ook geen lichtgewicht, maar die 100 extra kilo's zijn heel nadrukkelijk aanwezig. Tevens was ik mij er ook voortdurend van bewust, dat ik met een nagelnieuw apparaat van ongeveer 30 mille op pad was.

Resteert nog de vraag of ik de Bandit zou willen inruilen voor de zescilinder BMW. Op dit moment zou ik daar niet aan beginnen, nog afgezien van budgettaire overwegingen. De Bandit voelt als een favoriete spijkerbroek, terwijl de BMW een chic en duur maatpak is.

Ik ben wel blij met de ervaring. De Bandit is al jaren voor onderhoud in de vertrouwde handen van Motoport Zelhem dus ik kom daar met enige regelmaat over de vloer. Wie weet wat de toekomst nog eens brengt.

November 2015
Joost van Blokland.

Just Simple *Grafisch Design*

*visitekaartjes-briefpapier-geboortekaartjes-menukaartjes-uitnodigen-logo's-enz..
klaar voor uw printer!!*

bennijenhuis@hotmail.com



Programma 2016

Ook volgend jaar hebben we weer een mooi programma. Voorlopig ziet dit er als volgt uit.

januari

zondag 10 januari
vrijdag 29 januari

Bowling
Clubavond

februari

vrijdag 26 februari

Clubavond

maart

vrijdag 11 maart
zondag 13 maart

Alg. Ledenvergadering
Openingsrit (start 11.00 uur), soep na afloop

april

zondag 17 april
zaterdag 23 april

Voskamprit
Jubileumrit (start 11.00 uur) en Feestavond

mei

vrijdag 6 mei
zondag 22 mei

1e Vrijdagavondrit (start 19.00 uur)
Lenterit (start 9.30 uur)

juni

vrijdag 10 t/m maandag 13 juni

Motorweekend

juli

vrijdag 1 juli
zondag 17 juli

2e Vrijdagavondrit
Midzomerit (start 9.00 uur)

augustus

vrijdag 5 augustus
zaterdag 13 augustus

3e Vrijdagavondrit
Zomerit (start 11.00 uur) en BBQ

september

vrijdag 2 september
zondag 18 september

4e Vrijdagavondrit
Nazomerit (start 10.00 uur)

oktober

zondag 23 oktober

Bokkenrit (start 9.30 uur)

november

zaterdag 12 november

Herfstrit (start 11.00uur), Stampottenbuffet

december

zaterdag 10 december

Kerstborrel



**Kom voor
een proefrit
naar Zelhem**



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KUK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M³ MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ [INFO@MAMOLA.NL](mailto:info@mamola.nl)

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

proefles MOTOR € 50,-

(90 minuten! Voel, beleef en ervaar motorrijden)



Spitaalstraat 108
7201 EG Zutphen

telefoon: 0575-543818
info@verkeersschoolteamwork.nl

www.verkeersschoolteamwork.nl



**MTC Bicyclette
is aangesloten bij:**



**LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL