



Bicyklets

Juli 2015

Jaargang 16, nummer 2



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden
Groot aanbod motoraccu's
Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Bart Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Bicyklets

Redactie: Menno Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl
Drukwerk: Print Copy Service Zutphen
Verspreiding: Henk Veen
Annelies de Winkel

ROADRUNNER⁷⁵ MOTOREN

like us on
facebook



EXCLUSIEF DEALER
YAMAHA
ROADRUNNER VELD IS EENVOUDIG
TE VINDEN, VLAARDIJ ARNHEM

LARENSTEINSELAAN 45 | 6882 CV VELD | 026 - 495 11 25
INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL
WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL



PRINTCOPYSERVICE

doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

Fotoreportage

Er wordt vaak beweerd dat er in Duitsland alleen van voren wordt geflitst. Dat dat niet helemaal waar is, was me wel bekend. Maar ik heb het tijdens het laatste motorweekend helaas zelf ook ondervonden. Een week na thuiskomst lag er post uit Duitsland, Landkreis Goslar.

Naast de rekening bevatte de envelop wat bewijsmateriaal. De kwaliteit is niet best, maar ik ben best goed herkenbaar. En de fotoserie is compleet: voorzijde, achterzijde en een close-up van mijn helm.

De fotolocatie was Clausthal, een dorpje vlak bij het verblijfwaar we die ochtend gingen tanken. Bij het inrijden van het dorpje moest de snelheid eerst terug naar 70 en dat deed ik blijkbaar te laat. De kosten vallen gelukkig wel mee, 30 euro.

Inmiddels weet ik dat er tenminste één andere deelnemer is die hetzelfde bedrag mag betalen voor een soortgelijke reportage. Het zou me niet verbazen als er nog meer zijn. Ik heb nog niet eerder tijdens een motorweekend zoveel controles gezien als dit jaar in de Harz.

Menno

Inhoud

Voskamprit	4
Alweer een motorrijder erbij	5
Strooizout in juli	7
Motorweekend 2015, dag 1 en 2	7
Uitnodiging Barbecue	8
Terug naar het begin	12
Laureen geboren!	14
Programma 2015	14

Op de voorpagina

De omslagfoto is deze keer gemaakt door Elbert tijdens de zaterdag van het motorweekend. Zoals je aan de ondergrond al kunt zien was hij met een groepje van de normale weg afgeraakt. Een boswachter bleek het niet eens te zijn met de gekozen route. Deze is de groep nog lang gevolgd om te zien of ze echt wel weg gingen.



Voskamprit

Op 12 april was het geweldig weer om een dag lekker te gaan motorrijden, en dat hadden de (oud)leden van Voskamp ook opgemerkt! Massaal werd er deelgenomen aan de achtste Voskamprit. Met ruim 50 deelnemers was er een record aantal inschrijvingen. Samen met de voorrijders en een groepje leden zal het totaal aantal motoren op ongeveer 65 hebben gezeten.

Eerder die maand heb ik op de algemene ledenvergadering aangegeven dat ik graag wil proberen om meer jonge leden bij de club te krijgen. De Voskamprit, waaraan veelal mensen meedoen die nog maar kort hun rijbewijs hebben, was een mooi moment om leden te werven. Vol goede moed kwam ik 's ochtend bij de startplaats aan, zette mijn tafeltje met o.a. clubkrantjes en inschrijfformulieren neer en ging enthousiast met mensen in gesprek.

Nadat iedereen vertrokken was, laadde ik alles in mijn Ford Fiësta (want ja, het paste niet achterop mijn Gladius...) en reed naar de lunch locatie in Tiel. Tijdens de lunch ben ik bij verschillende tafels aangeschoven en heb informatie gegeven over onze club en alle leuke activiteiten die wij organiseren. Ik merkte tevens dat doordat ik er heel gericht mee bezig was er ook andere leden in mee gingen, zo werd er aan elke tafel vol trots gesproken over onze club!!!



Op de dag zelf had ik goede hoop dat er een aantal mensen lid zouden gaan worden, wil het niet dat er tot op heden nog geen nieuwe leden zich hebben gemeld! Een tip voor mezelf voor volgend jaar: zorgen dat mensen hun emailadres of telefoonnummer achterlaten zodat ik de mogelijkheid heb om ze



een paar dagen na de rit te contacten. Al heeft deze poging niet tot nieuwe leden geleid, ik heb een leuke dag gehad en houdt de moed erin, volgend jaar gaat het me lukken!!!

Groetjes Linda

Alweer een motorrijder erbij

30 april zijn Bart Bouwmeester en ondergetekende op kraamvisite geweest bij Daniëlle en Ruud Kok om de heerlijke Krentewegge aan te bieden namens de vereniging, wat een traditioneel gebruik is binnen de vereniging.



Wij troffen een paar gelukkige ouders aan, die graag over de geboorte van hun jongste zoon Thijs wilden vertellen. Broer Bram was maar wat blij met de komst van een broertje, waar hij fijn mee kon spelen.

Onder het genot van koffie, thee en beschuit met blauwe muisjes, die bij een geboorte hoort, werd er veel gebabbeld over de geboorte van Thijs en andere zaken. Na een gezellige avond werd er afscheid genomen van de trotse ouders.



Namens het bestuur.
Rob Bouwmeester



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct
voor reguliere lessen of een pakket
van **Verkeersschool Voskamp.**



VERKEERSSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Strooizout in juli

We moeten tegenwoordig ook bij warm weer rekening houden met pekkel op de wegen. De provincie Gelderland is op 1 juli (echt waar, niet op 1 april) begonnen met het strooien van pekkel op een aantal pas geasfalteerde wegen.

Door de hitte wordt het asfalt zacht en ontstaan er zelfs plassen zwart water op de weg. Het zout moet ervoor zorgen dat het asfalt minder plakkerig wordt.



De wegen waar gestrooid werd zijn de N302 (Kootwijk), N344 (Apeldoorn), N844 (Malden) en N224 (Ede-A12). Maar mogelijk krijgen ook andere wegen zo'n zoutbehandeling

Foto: www.gelderland.nl

Pekel is natuurlijk niet goed voor de motor, maar of 'plakkerig asfalt' en 'zwart water' dat wel zijn durf ik te betwijfelen. Veel last zal ik er zelf in elk geval niet van hebben. De temperaturen in de eerste week van juli nodigen niet uit om mijn leren pak aan te trekken voor een toerritje.

Menno

Motorweekend 2015, dag 1 en 2

Vrijdag 5 juni, de eerste tropische dag van 2015 was dit jaar de vertrekdag voor het Motorweekend. Om iets na negen uur reed ik het parkeerterrein van ons clubgebouw op en het was er al lekker druk. Voor het eerst sinds jaren werd er warm en stabiel zomerweer verwacht op ons motorweekend en iedereen had er zin in. De groepjes werden al snel gevormd en één voor één gingen de groepen van start. Mijn groep bestond uit Mark, Martijn, Henk, Elbert, Bernard en ondergetekende.

We moesten dit jaar wat verder rijden dan andere jaren, zo'n 380 km. Om die reden liep de route de eerste helft over de snelweg en de tweede helft binnendoor. Zoals gezegd was het nogal warm, voor 11 uur was het al 30°C. Zwetend in onze motorpakken stopten we voor verkoeling bij iets wat leek op een camping midden in een stad. Helmen af, jassen uit en wandelen op zoek naar de kantine. Helaas bleek het te gaan om een volkstuintjescomplex met een grote parkeerplaats en een reclamebord van Coca Cola.



Barbecue bij Bicyclette



De evenementen commissie nodigt
alle leden en hun partners uit voor
onze jaarlijkse barbecue
op zaterdagavond 15 augustus.

We beginnen om zeven uur
en om half elf wordt er opgeruimd.

opgeven doe je voor 7 augustus bij

mariannijenhuis@hotmail.com

Er is een eigen bijdrage van €7.50 voor de leden en €10 voor de
niet leden.

Graag gepast en contant betalen!

De evenementen commissie

Enigszins teleurgesteld en flink verhit reden we weer verder. Rond 12 uur kwamen we door de stad Soest waar we bij een groot en druk tankstation de motoren volgooiden. Mezelf tankte ik af met een heerlijk flesje water en ik was niet de enige. We konden er weer een beetje tegen al waren we wel toe aan een lunchadres met terras. Even later vonden we die bij een bakkerij / lunchroom in een kleinere plaats. Er kwamen verse broodjes, koffie en flesjes water op tafel. Deze lunch werd weggewerkt met sterke verhalen, schuine moppen en nog wat meer sterke verhalen. Het was inmiddels zo warm dat een aantal van ons de rest van de middag wilde blijven zitten.

Uiteindelijk zijn we toch maar weer opgestapt en hebben we een flink eind doorgereden. De omgeving begon er al wat aantrekkelijker uit te zien en na nog een stop op het terras van een ijssalon kwam we aan bij ons hotel in de plaats Goslar-Hahnenklee. Er zat al een flinke groep Bicykletters op het terras aan de voorkant van het hotel toen we kwamen aanrijden. Het hotel had een U-vorm en we parkeerden onze motoren op het binnenterrein. Er was ook een grote groep Nederlandse wielrenners aanwezig dus het was volle bak op het binnenterrein met al die motoren, auto's en racefietsen.



De hoteleigenaren wilden graag dat we meteen onze reissom voldeden bij het inchecken, gelukkig kon dit wel per pin. Nadat alles geregeld was mochten Menno, Elbert en ik naar onze kamer en namen we snel een douche. Binnen een half uurtje waren we alweer beneden en sloten we ons met een koud biertje aan bij de rest van de leden op het terras. Een paar biertjes later werden we geroepen voor het eten wat er goed inging.

Om na het eten niet helemaal in te kakken besloten Ruud, Martijn, Menno, Mark, Linda en ik om een duik te nemen in het binnenzwembad. Zwemmen sloeg al gauw om in zinloos geweld met matjes, grote en kleine badeenden, bommetjes wedstrijden en waterworstelen voor beginners. Uiteindelijk bleek het het veiligst om te gaan lummelen. Na zo'n anderhalf uur in het zwembad vonden we het genoeg geweest en was het tijd om het zwoele terras weer op te zoeken met een koude Hefeweizen, waar we tot het sluiten van de bar heerlijk hebben gezeten.

Toen ik de volgende ochtend wakker werd keek ik verbaasd naar buiten. Regen? Dat hadden we toch niet afgesproken? Na opfrissen en aankleden snel naar de ontbijtzaal. Het was al flink druk met motorrijders en wielrenners maar ik kon een plekje vinden en nam een typisch Duits vakantie ontbijt met brötchen. Het regende nog steeds en even be kroop mij het gevoel van een aantal eerdere motorweekenden van de afgelopen jaren. Ik had een niet-waterdicht leren motorpak en geen regenkleding bij me. Gelukkig was daar de



onmisbare buienradar die ons vertelde dat de regen over een uurtje weg zou trekken en het de rest van de dag mooi en droog zou blijven. Dat was een opluchting. En de buienradar hield zijn woord want toen we met een iets gewijzigde groep t.o.v. de dag ervoor de motoren startten, waren alleen de motoren en de wegen nog nat. De lucht zag er prima uit en het begon alweer op te warmen.

Henk, Mark, Bernard, Elbert, Erik en ik besloten om de route 'vele bochten 260 km - gedeeltelijk onverhard' te gaan rijden. Navraag bij Rob Bouwmeester van de toercommissie leerde ons dat het niet helemaal bekend was hoever het onverharde gedeelte precies was en hoe de weg erbij lag. We besloten het erop te gokken. Nadat niet ver van het hotel iedereen zijn tank weer had gevuld begonnen we aan de route. De wegen waren al bijna droog en we zoefden soepel door de bochten. Na ongeveer een half uurtje kwamen we bij een meertje en werden de wegen steeds smaller. We reden over een parkeerplaats bij een recreatiegebied. De Garmins lieten ons aan de rand van de parkeerplaats een weggetje inrijden en al snel ging de weg over in onverhard.

De omgeving was prachtig, we reden tussen de bomen, langs de oever van het meertje en er waren wandelaars en mountainbikers. Van een aantal wandelaars kregen we wel afkeurende blikken, maar als motorrijder ben je wel wat gewend



want motorrijders veroorzaken immers alleen maar overlast en gevaarlijke situaties. Bij een bankje met een mooi uitzicht stopten we om foto's te maken en te genieten van de omgeving. We reden nog een stukje verder en er kwam weer verharde weg in zicht. Als dit alles is, bedacht ik me nog ...

Maar dit was natuurlijk niet alles. Want midden op de weg stond daar opeens der Förster met zijn 4X4 en der Förster was op z'n zachtst gezegd niet zo blij met ons. Op de echte Duitse manier gaf hij ons te kennen dat we ons in verboden gebied bevonden. Bernard en ik probeerden nog in ons beste Duits een gesprek met de man aan te gaan maar daar had hij niet veel mee op. Henk gooide nog wat olie op het vuur door met een soort omtrekkende beweging een paar meter naar voren te rijden, waarna der Förster nog harder tegen ons ging schreeuwen. Uit zijn woorden begrepen we dat we rechtsomkeert moesten maken en dat hij de Polizei en al zijn Colleggen erbij zou halen als we niet precies zouden doen wat hij zei. Het was dus beter om maar te gehoorzamen en met dezelfde slakkengang als we gekomen waren reden we weer terug naar de parkeerplaats.



Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple

Just Simple Grafisch Design

*visitekaartjes-briefpapier-geboortekaartjes-menukaartjes-uitnodigen-logo's-enz..
klaar voor uw printer!!*

bennijenhuis@hotmail.com

Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple-Just Simple

We hadden wel genoeg actie gehad voor die ochtend en besloten om een andere route in te laden. De koffiestop hielden we bij een prachtig hotel in het buitengebied dat eruit zag alsof het ver boven Motorweekend budget zat. Die middag hebben we nog ons best gedaan om de route af te rijden maar onze valse start had ons zodanig vertraging opgeleverd dat we tegen het eind van de middag maar de snelste route naar het hotel hebben genomen. De dag werd afgesloten met zo'n 270 km op de teller.



Die avond had het hotel een barbecue voor ons in petto. De kok had er flink werk van gemaakt en ik liet het me dan ook goed smaken, uiteraard met een paar Hefeweizen voor het wegspoelen. Na nog een uurtje zwemmen en de nodige gezelligheid buiten en in de partytent van het hotel, was het wederom sluitingstijd van de bar en niet lang daarna van mijn ogen.

De volgende keer het verslag van de zondag en maandag (red.)

Peter



Terug naar het begin

In het vorige clubblad werd het één en ander geschreven over het 15 jarig bestaan van de club en haalde Menno herinneringen op aan zijn eerste motor. Dit inspireerde Ben Nijenhuis om eens te kijken wat hij nog heeft liggen van de beginjaren van MTC Bicyclette, toen nog MC Bicyclette en kwam de oorspronkelijke statuten tegen.

Het gaat wat ver om deze statuten volledig op te nemen in dit blad, maar het is toch leuk om er wat hoogtepunten en opvallende zaken uit te lichten.

Natuurlijk zijn er sindsdien wat zaken veranderd. Zo is het aantal nieuwe aanmeldingen per jaar niet meer gemaximeerd, hebben we inmiddels een vijfkopig bestuur en betalen we de contributie tegenwoordig in euro's. Toch is er in de originele statuten nog veel van de huidige vereniging te herkennen.

Menno

Algemeen:

MC Bicyclette is opgericht op vrijdag 21 april 2000 in een Zutphens café.

De oprichters / hoofdelijke bestuurders zijn:

I.S. Dijkema

M.A. Koornneef

MC Bicyclette is per 09 juni 2000 ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel te Apeldoorn als een vereniging zonder onderneming(en).

Doel van de vereniging:

De vereniging heeft tot doel een informele en gezellige verbondenheid te bieden aan vrienden van motorrijders en opzittenden.

Lidmaatschap:

Het kenbaar maken, dat men lid wil worden van de club, dient schriftelijk ingediend te worden bij het bestuur van de vereniging.

Als leden neemt de vereniging alleen die personen aan als lid, welke voldoen aan de volgende criteria:

- Een vriend(in) cq goede bekende te zijn van een van de leden en / of het bestuur.
- Enige verbondenheid met motorfietsen te hebben.
- Door het bestuur aanvaard te zijn als lid.

Het lidmaatschap bedraagt f. 27,50 per motorjaar.

(één motorjaar is van 21 april tot 21 april van het daaropvolgende jaar).



Leden:

Zijn voor gezelligheid en verdraagzaamheid.

Zijn verplicht tijdens evenementen persoonlijke beschermende middelen / kleding te dragen. Hebben het recht op één ledenvergadering tussen 21 maart en 21 april per motorjaar. Leden worden hierover, door middel van een drie weken voor dato verzonden brief, op de hoogte gebracht.

Hebben het recht zich op de ledenvergadering verkiesbaar te stellen voor een bestuurdersfunctie voor een periode vanaf de ledenvergadering tot de volgende ledenvergadering.

Hebben het recht tot inbreng van ideeën, wensen, enz. tijdens de ledenvergadering.

Taken en verplichtingen van de vereniging:

-Het organiseren van minimaal twee kleine- en één grote toertocht(en)* per motorseizoen. (één motorseizoen is van 1 maart tot 30 september).

Het bestuur mag maximaal 5 inschrijvingen voor lidmaatschap van de vereniging per motorjaar aanvaarden. (Als uitzondering op **deze** regel geldt hier het motorjaar van oprichting). Hierbij is bepalend de volgorde van de bij het bestuur van de vereniging binnengekomen schriftelijke aanmeldingen. Het overschot aan aanmeldingsverzoeken wordt, op volgorde van binnenkomst, op een wachtlijst geplaatst. Personen op de wachtlijst hebben bij toekenning van nieuwe leden, voorrang op personen van nieuwe aanmelding.

Bij het beëindigen van een lidmaatschap is opvulling van deze plek toegestaan, waarbij de eerst geplaatste op de wachtlijst voorrang heeft.

Bestuur:

Het bestuur heeft de plicht de belangen van de vereniging rechtmatig te behartigen op een voor de vereniging zo goed mogelijk wijze.

Het bestuur mag maximaal 5 inschrijvingen voor lidmaatschap van de vereniging per motorjaar aanvaarden. (Als uitzondering op **deze** regel geldt hier het motorjaar van oprichting). Hierbij is bepalend de volgorde van de bij het bestuur van de vereniging binnengekomen schriftelijke aanmeldingen. Het overschot aan aanmeldingsverzoeken wordt, op volgorde van binnenkomst, op een wachtlijst geplaatst. Personen op de wachtlijst hebben bij toekenning van nieuwe leden, voorrang op personen van nieuwe aanmelding.

Bij het beëindigen van een lidmaatschap is opvulling van deze plek toegestaan, waarbij de eerst geplaatste op de wachtlijst voorrang heeft.

Het bestuur wordt gevormd door drie personen. De oprichters M.A. Koornneef en I.S. Dijkema zijn beide vaste personen in het bestuur. De derde plek vult één van de leden op, welke tijdens de ledenvergadering hiervoor wordt uigeroepen. De derde bestuurder zal dus feitelijk tot de volgende ledenvergadering aanblijven, mits royerling, ernstige misdragingen cq verzuiming van taken, enz. Aanblijven van de derde bestuurder is alleen mogelijk bij herkiezing op de ledenvergadering. Bij het uittreden van een van de vaste bestuurders, kiest men op de ledenvergadering de perso(o)n(en) voor de vrijgekomen plaats(en).

Bij zaken die niet in het reglement vermeld staan, beslist het bestuur.



Laureen geboren!

De geboortegolf houdt aan. Sinds 20 april zijn Ivo en Bibi de trotse ouders van dochten Laureen.



Programma 2015

juli

vrijdag 3 juli

zondag 19 juli

2e Vrijdagavondrit

Midzomerrit

augustus

vrijdag 7 augustus

zaterdag 15 augustus

3e Vrijdagavondrit

Zomerit (start 11.00 uur) en BBQ

september

vrijdag 4 september

zondag 20 september

4e Vrijdagavondrit

Nazomerit

oktober

zondag 18 oktober

Bokkenrit

november

zaterdag 7 november

vrijdag 13 november

Herfstrit (start 11.00uur), Stampottenbuffet

Clubavond/Thema-avond

december

zaterdag 12 december

Kerstborrel



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KIK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ INFO@MAMOLA.NL

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

proefles MOTOR € 50,-

(90 minuten! Voel, beleef en ervaar motorrijden)



Spitaalstraat 108
7201 EG Zutphen

telefoon: 0575-543818
info@verkeersschoolteamwork.nl

www.verkeersschoolteamwork.nl



**MTC Bicyclette
is aangesloten bij:**



**LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL